



ASBL Meneurs

Etude de faisabilité

Le cheval de trait au service de nos communes – GAL Nov'Ardenne



NOV'ARDENNE
GROUPE D'ACTION LOCALE

ASBL Meneurs
16/10/2025

Avec le soutien de
la



Wallonie



**Cofinancé par
l'Union européenne**

Table des matières

Introduction	3
1.1. Contexte de la mission	3
1.2. Objectifs de l'étude	3
1.3. Périmètre géographique et partenaires concernés	3
1.4. Méthodologie générale de l'étude	4
Cadrage de la mission	5
2.1. Réunion initiale avec le GAL Nov'Ardenne	5
2.2. Définition des attentes et des livrables.....	5
2.3. Planification des étapes	5
Consultation des parties prenantes	7
3.1. Rencontre avec les communes partenaires	7
3.2. Recueil des besoins, freins et leviers	7
Identification des tâches mobilisables en traction animale	9
4.1 IDENTIFICATION DES OPPORTUNITES	9
4.1.1 Recherches :	9
4.1.2 Missions de traction chevaline sur un territoire	12
4.1.3 Analyse spatiale des opportunités pour les 5 communes du GAL Nov'Ardenne.....	13
4.1.4 Identification de professionnels qualifiés pour des missions hippotractées sur le territoire du GAL Nov'Ardenne	28
4.1.5 Contacts avec les communes & tâches envisagées	30
Synthèse des résultats par commune.....	32
5.1 Commune de Libin	32
5.1.1 Définition des tâches identifiées	32
5.1.2 Contraintes techniques et logistiques	32
5.1.3 Coûts du matériel et des prestations à prévoir.....	33
5.1.4 Comparatif avec les solutions motorisées (coûts, efficacité, entretien) et analyse de l'empreinte carbone	33
5.2 Commune de Libramont-Chevigny	36
5.2.1 Définition des tâches identifiées	36
5.2.2 Contraintes techniques et logistiques	36
5.2.3 Coûts du matériel et des prestations à prévoir.....	36
5.2.4 Comparatif avec les solutions motorisées (coûts, efficacité, entretien) et analyse de l'empreinte carbone	37

Présentation des résultats	40
6.1 Présentation des résultats par commune et retours	40
6.1.1 LIBRAMONT CHEVIGNY	40
Présentation :	40
Retour de la commune de Libramont :	43
6.1.2 LIBIN	44
Présentation.....	44
Retour de la commune de Libin:	45
Annexes	46
8.1. Fiches techniques des tâches analysées	46
8.2. Modèles d'appel d'offre	57
8.4. Liste des personnes rencontrées	65
8.5. Documents et sources utilisés	70

Introduction

1.1. Contexte de la mission

Cette étude de faisabilité s'inscrit dans le cadre du programme européen LEADER, axe 4 du Plan wallon de Développement Rural 2023-2027. Ce programme vise à soutenir des initiatives de développement local dans les zones rurales, en favorisant des projets conçus autour d'une stratégie territoriale intégrée et durable.

Le GAL « Nov'Ardenne », constitué en ASBL, rassemble les communes de Libin, Libramont-Chevigny, Saint-Hubert, Sainte-Ode et Tenneville. Dans le cadre de sa fiche-projet « Slow Life – Prenons notre temps », le GAL souhaite étudier la pertinence d'intégrer le cheval de trait comme alternative aux véhicules motorisés pour certaines tâches communales.

Ce projet répond à un double enjeu :

Réduire l'impact écologique des services publics locaux.

Revaloriser une pratique traditionnelle et respectueuse de l'environnement : la traction animale

1.2. Objectifs de l'étude

L'étude vise à :

- Identifier les tâches communales réalisables à l'aide d'un cheval de trait, en tenant compte des spécificités territoriales, humaines et techniques de chaque commune.
- Fournir une analyse de faisabilité technique, logistique, financière et environnementale.
- Comparer les coûts et empreintes carbone entre l'usage du cheval de trait et celui de véhicules motorisés.
- Permettre aux communes d'évaluer le potentiel de mise en œuvre concrète de ces pratiques dans leur fonctionnement quotidien.
- Susciter une dynamique citoyenne et politique autour d'un projet porteur de sens, de lien social et de durabilité.

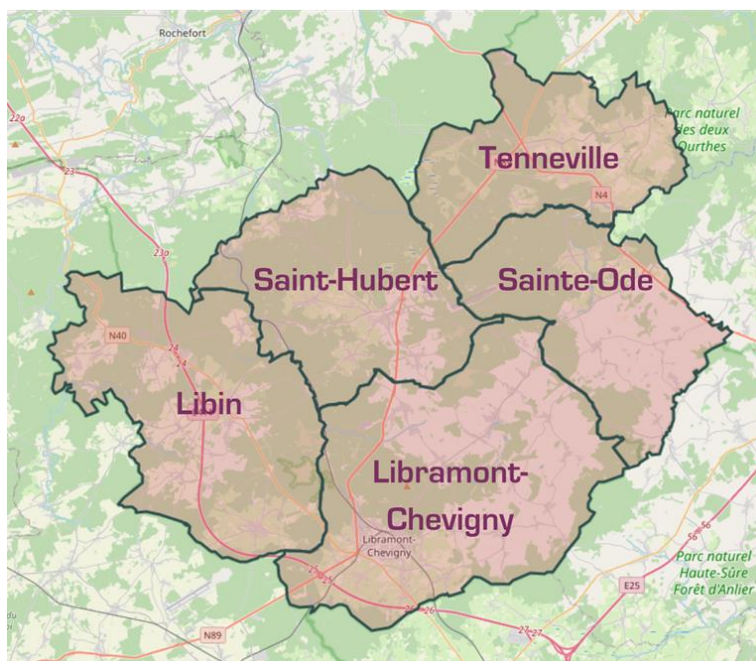
1.3. Périmètre géographique et partenaires concernés

L'étude concerne les cinq communes du territoire du GAL Nov'Ardenne :

- Libin
- Libramont-Chevigny
- Saint-Hubert
- Sainte-Ode
- Tenneville

Les partenaires concernés incluent :

- Les élus communaux et leurs services (travaux, environnement, espaces verts, etc.).
- Les citoyens impliqués ou intéressés par des démarches de transition écologique.



- Le GAL Nov'Ardenne, en tant que coordinateur de projet, facilitateur et relais entre les différents acteurs.

1.4. Méthodologie générale de l'étude

La méthodologie se déroulera en 8 étapes progressives :

1. Réunion de cadrage avec le GAL pour définir les attentes, étapes de travail et outils méthodologiques.
2. Rencontres avec les communes : présentation du projet, recueil des besoins, identification des freins et leviers.
3. (Réunion citoyenne : soirée publique de sensibilisation et d'échange.)
4. Élaboration d'une liste de tâches à étudier, selon les réalités communales.
5. Analyse de faisabilité (technique, logistique, financière, environnementale), incluant un comparatif véhicules motorisés / chevaux de trait.
6. Présentation des résultats aux communes et au GAL.
7. Ajustements éventuels, selon les retours des partenaires.
8. Livraison finale de l'étude, documentée et structurée, avec recommandations opérationnelles.

L'ensemble de la mission s'étalera sur une période de 6 mois .

Cadrage de la mission

2.1. Réunion initiale avec le GAL Nov'Ardenne

Une réunion de cadrage s'est tenue le 15 juillet 2024 entre Gautier Poncin (chargé de mission pour le GAL Nov'Ardenne) et Gaëtan Pyckhout (représentant de l'ASBL Meneurs, porteur du projet). Elle a permis de poser les fondations de l'étude et de confirmer l'intérêt partagé pour une exploration structurée de l'intégration du cheval de trait dans les services communaux.

Cette rencontre a mis en évidence l'importance de s'appuyer sur des acteurs locaux déjà engagés dans la traction animale, ainsi que la nécessité de créer un lien de confiance avec les élus et agents communaux, parfois peu familiers de ce type d'initiative.

Enfin, la réunion a souligné un enjeu majeur : le risque d'abandon post-étude si aucun suivi n'est assuré. Il a été acté qu'une réflexion sur la pérennisation du projet devait être menée dès le début, notamment en prévoyant un accompagnement à long terme pour les communes intéressées.

2.2. Définition des attentes et des livrables

Le GAL a exprimé plusieurs attentes précises vis-à-vis de l'étude :

- Identifier les tâches concrètes que le cheval de trait pourrait accomplir dans les communes du territoire.
- Fournir une analyse complète (technique, logistique, financière et environnementale), adaptée aux réalités de chaque commune.
- Proposer un comparatif entre les solutions motorisées actuelles et la traction animale (coûts, émissions de CO₂, autonomie, entretien...).
- Appuyer le GAL dans la sensibilisation du public, des élus et des agents communaux.
- Favoriser une dynamique de territoire autour de ce mode d'action plus doux, plus local, et moins carboné.

Les livrables attendus comprennent :

- Une étude de faisabilité complète avec synthèses par commune.
- Un document de présentation des résultats, utilisable lors d'une assemblée publique.
- Des recommandations opérationnelles pour les communes souhaitant aller plus loin.
- Une note d'orientation pour la suite, incluant des propositions pour assurer le suivi et la mise en œuvre.

2.3. Planification des étapes

Un calendrier d'action initial avait été défini lors de la réunion de juillet, comprenant :

1. Campagne de communication pré-électorale (mi-septembre 2024) :
 - Sensibiliser citoyens et élus, recueillir idées et perceptions sur le cheval de trait.
 - Outils : visuel, texte explicatif, petit questionnaire.
2. Réunions avec les communes (automne 2024) : rencontre des équipes techniques et politiques pour explorer les possibilités et freins locaux.
3. Analyse des données (fin 2024 – début 2025) : traitement des retours, élaboration du business plan, rédaction du rapport.
4. Assemblée publique de restitution (février 2025) : présentation des résultats et des suites possibles du projet.

Cependant, en raison du calendrier électoral communal, la planification a été postposée. Le renouvellement des conseils communaux et la mise en place des nouvelles équipes ne seront effectifs

qu'à partir de janvier 2025. Cette situation a nécessité une adaptation du calendrier initial, afin d'assurer une meilleure disponibilité et implication des élus concernés. Le démarrage concret du projet est donc reporté, dans un souci de cohérence avec les réalités institutionnelles et la réunion de présentation aux communes a eu lieu le 6/2/25.

Consultation des parties prenantes

3.1. Rencontre avec les communes partenaires

Une première réunion intercommunale a été organisée le 6 février 2025 à l'initiative du GAL Nov'Ardenne, rassemblant des représentants politiques et techniques des cinq communes partenaires ainsi que des membres de l'ASBL Les Meneurs.

Participants :

Élus : Anne Laffut (bourgmestre de Libin), Laurence Crucifix (bourgmestre de Libramont), Pierre Pirard (bourgmestre de Sainte-Ode), Pierre-Yves Fays (échevin de Sainte-Ode)

Techniciens : François Moreau (Service travaux de Libramont), Marie Sacré (Service travaux de Tenneville)

DNF : Pierre Warlomont (Tenneville)

GAL Nov'Ardenne : Gautier Poncin, Aurèle Benoit

ASBL Meneurs : Gaëtan Pyckhout, Marine Chisogne

Déroulement : La réunion s'est ouverte par une présentation du contexte et des objectifs du projet par le GAL (Gautier Poncin), suivie d'une introduction à la traction animale et ses applications concrètes par l'ASBL Meneurs (Gaëtan Pyckhout). Des exemples concrets en Wallonie et en France ont été présentés à l'aide d'un diaporama visuel ([lien vers la présentation](#)).

L'objectif principal était de présenter le projet aux élus et services communaux, de recueillir leurs premiers retours sur la pertinence de la démarche, d'identifier les freins et leviers locaux, et de préciser les pistes de collaboration pour les étapes suivantes.

3.2. Recueil des besoins, freins et leviers

L'échange fut riche et nuancé, révélant à la fois de la curiosité, des réserves légitimes et des pistes d'intérêt concrètes. Voici une synthèse des éléments clés par thématique :

Freins identifiés

- Contraintes budgétaires fortes (Pierre Pirard) : les communes sont gérées à l'euro près, avec peu de marges pour des projets « alternatifs » perçus comme non essentiels.
- Rythme de travail (François Moreau) : le cheval semble difficilement compatible avec une culture de l'urgence et de la performance.
- Méconnaissance des procédures : certaines communes ne savent pas comment rédiger un appel d'offre adapté à la traction animale, ni quels meneurs contacter (Pierre Warlomont). De leur côté, les meneurs ont du mal à répondre aux exigences administratives (vocabulaire juridique, critères...).

Leviers d'intérêt

- Tâches spécifiques à faible mécanisabilité :
 - Nettoyage des Ravels (Sainte-Ode, DNF)
 - Débroussaillage ou dégagement des rivières (DNF)
 - Gestion des embâcles (Tenneville)
- Approche territoriale ciblée : certaines communes comme Libin (Anne Laffut) évoquent les défis de mobilité à cause de leur territoire vaste. Un intérêt est exprimé pour disposer d'une liste claire des tâches par commune, afin de prioriser les actions faisables localement.

- Souplesse d'organisation : Marie Sacré propose de regrouper les tâches adaptées à la traction animale sur une période précise (ex. une semaine de mission), pour en maximiser l'efficacité.

Pistes de structuration

- L'idée que l'ASBL Les Meneurs joue un rôle d'intermédiaire administratif et technique est bien accueillie. Cela permettrait de fluidifier les échanges entre communes et meneurs, en apportant un accompagnement aux deux parties.
- Une base de données des meneurs actifs sur le territoire (environ une dizaine actuellement) pourrait être mise à disposition.

À la suite de cette réunion, Gaëtan Pyckhout s'est engagé à :

Envoyer un pré-rapport ([lien vers le document](#)) incluant une liste des tâches déjà repérées à chaque commune.

Poursuivre la réflexion avec les partenaires locaux pour enrichir l'étude.

Faciliter l'identification des meneurs disponibles ([lien vers le document](#)) sur le territoire.

Identification des tâches mobilisables en traction animale

4.1 IDENTIFICATION DES OPPORTUNITES

4.1.1 Recherches :

Les pratiques de traction animale sont assez bien documentées sur internet. Une recherche rapide permet d'accéder à un large éventail de publications sur le sujet.



AUVIO.RTBF.BE

Château d'Annevoie : des chevaux travaillent dans les vignes -

Travail dans les vignes en Province de Namur - Source : Comité Européen du Cheval de Travail (CECT)



Nettoyage de côtes près de Rouen en France - Source : Chemin Equin



Pain D'alza

9 septembre

Fauchage à cheval : un retour aux traditions pour préserver la lande à bruyères.

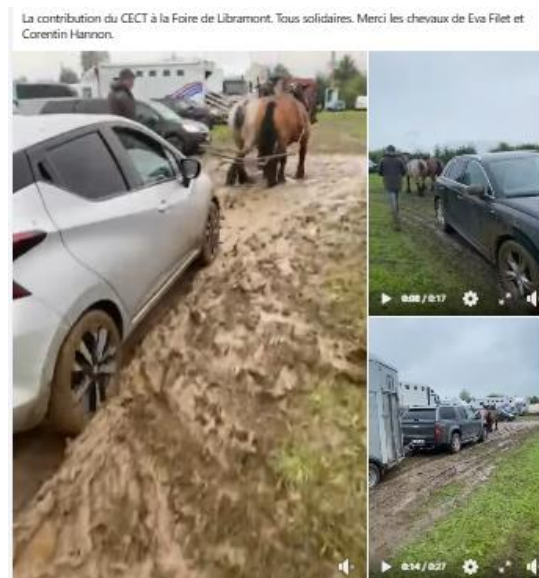
La lande à bruyères est un milieu emblématique des hauts plateaux ardennais. Paysage façonné par l'homme et le pâturage, elle a progressivement disparu au cours du 19^e siècle. Ce milieu est pourtant un lieu d'accueil important et une source de nourriture essentielle pour la faune et les pollinisateurs. À défaut de pâturage ou d'actes de gestion, cet habitat fragile est envahi par la molinie, provoquant ainsi la disparition de la bruyère commune.

En cette fin d'été, Foudre, le Cob normand et Betsy, la Trait belge ont ainsi fauché différents secteurs de landes afin de favoriser le développement de la callune et ainsi préserver ces zones ouvertes. À Nassonia, le cheval devient ainsi l'ambassadeur de la relation harmonieuse que l'homme peut tisser avec la nature.

En effet, contrairement aux machines modernes, le cheval permet une intervention douce sur le milieu naturel, sans compacter le sol ni endommager la flore fragile de la lande. Outre ses bienfaits écologiques, le fauchage à cheval contribue également à la valorisation d'un patrimoine rural presque disparu et à la sensibilisation aux techniques de gestion durable.

Qu'est-ce que Nassonia ? Il s'agit d'un projet de cogestion durable et responsable de la forêt domaniale Saint-Michel-Freyr qui s'étend sur 1.687 ha en Ardenne, fruit de l'étroite collaboration entre la Pain D'alza Foundation et le Département de la Nature et des Forêts (DNF) de Wallonie.

Fauchage de lande à bruyères sur les hauts plateaux ardennais – Source : Nassonia



Dépannage de voitures enlisées en Province de Luxembourg - Source : Foire agricole de Libramont



Transport de sous-produit forestier en Roumanie - Source : Me Cheval de Trait Ardennais



Délestage de parking à Saint-Gobain en France - Source : Tout fer à cheval



Pêche en mer du Nord - Source : Equirider.fr



Arrosage des fleurs à Lessines - Source : RTBF



Collecte des déchets à Mâcon en France - Source : Equipedia.fr



Nettoyage de voiries à Tubize - Source : Equipedia.fr



Arrachage de saules à - Source : Terranostragerpinnes.be



Restauration d'une phragmitaie à Grand-Leez – Source : frw.be



Tonte des espaces verts au Vésinet en France – Source : leparisien.fr



Equithérapie à Stenay en France – Source : estrepublikain.fr



Entretien d'un Ravel en Belgique – Source : cect.be

4.1.2 Missions de traction chevaline sur un territoire

Cet inventaire vise à identifier toutes les activités qui pourraient être effectuées par les chevaux de trait sur un territoire que ce soit en forêt, en ville ou à la campagne. Ce listing probablement non-exhaustif reprend les activités ancestrales jusqu'aux tendances qui réémergent, y compris les projets les plus innovants, et pouvant répondre à certaines missions tant dans les secteurs publics que privés.

Activités patrimoniales

Activités	Public	Privé
Débardage en forêt	X	X
Limitation de la fougère aigle dans les massifs forestiers	X	X
Promenade/randonnée en calèche/découverte touristique	(X)	X
Événementiel (mariage, cortège, ...)		X

Activités émergentes

Activités	Public	Privé
Arrosage des plantes	X	
Ramassage scolaire	X	
Ramassage des sapins de Noël	X	
Collecte des déchets (résiduels, organiques, papiers/cartons, ...)	X	
Entretien (tonte, balayage, ramassage, ...) :		
des accotements de voiries / (pré-)Ravels, de promenades balisées, pistes cyclables, ...	X	
des espaces naturels, des espaces verts, des terre-pleins publics ou historiques, des zones humides, ...	X	
des cours d'eau, de zones de baignade, ...	X	
Destruction de plantes envahissantes	X	X
Délestage de parkings	(X)	X
Thérapie assistée par l'animal (PMR, Seniors, ...)	X	X
Maraîchage, travaux dans les vignes, dans les jardins privés, ...		X

Activités 'innovantes'

Activités	Public	Privé
Entretien des chemins de cimetières	X	
Entretien des caniveaux, de bassins d'orage, de fossés, ...	X	
Déneigement de petites routes	(X)	
Entretien des arboretums, des vergers, ...	X	X
Ramassage des résidus de toilettes sèches		X
Culture du sapin de Noël		X
Transport funéraire vers le lieu d'inhumation		X

Dans un premier temps, nous concentrerons nos efforts sur le développement de partenariats avec les acteurs publics identifiés par un « X », en excluant ceux entre parenthèses. Ces collaborations représenteront les opportunités à étudier sur le territoire du GAL.

Les opportunités potentielles pour les acteurs privés seront tout de même recensées et présentées pour chaque commune à titre informatif. Ces informations seront mises en évidence en **rouge**.

4.1.3 Analyse spatiale des opportunités pour les 5 communes du GAL Nov'Ardenne

Lorsque les missions à étudier pour chaque commune seront retenues, nous proposons de développer une cartographie spécifique.

Cette démarche, basée sur des plans, des cartes, voire des relevés topographiques, et une visite des lieux, permettra non seulement de déterminer avec exactitude les distances que le cheval de trait et son meneur devront parcourir pour se rendre sur le lieu de la mission, mais aussi d'évaluer les superficies sur lesquelles les différentes tâches (tonte, ramassage, etc.) devront être effectuées.

Cette reconnaissance de terrain sera également essentielle pour identifier d'éventuelles contraintes physiques à la réalisation des missions, telles que des barrières infranchissables pour le cheval, des pentes trop abruptes, ou encore des zones d'accès trop étroites pour certaines machines hippotractées.

Les données ainsi récoltées seront ensuite intégrées à un système de chiffrage précis, prenant en compte le temps nécessaire à la réalisation de chaque tâche et les coûts associés.

Libin

LIBIN EN QUELQUES MOTS

Libin, ses entités et lieux-dits (Anloy, Ochamps, Redu, Smuid, Transinne, Villance, Glaireuse, La Barrière de Transinne, Wachamps, Les Pételles, Les Demoiselles, Gerbaifet, Le Congo, Rolibuchi, Roumont, Maubeuge, Le Peroi) offrent un cadre de vie entre forêts et rivières.

Son économie repose sur l'agriculture, la sylviculture et un tourisme dynamique porté par Redu, capitale du livre et l'EuroSpace Center de Transinne.

INVENTAIRE DES TRAVAUX ÉQUINS POSSIBLES SUR LIBIN

Missions	Personne(s) de contact	Lieu(x)	Tâche(s)	Surface	Distance(s)	Période(s) / Fréquence
EN FORET						
Débardage en forêt	DNF :					
Limitation de la fougère aigle dans les massifs forestiers	DNF :					
EN ZONE D'HABITAT						

Arrosage des plantes						Hebdomadaire de mai à septembre
Ramassage des sapins de Noël						1x/an avant la période des grands feux
Collecte des déchets (Résiduels, organiques, papiers/cartons, ...)	Idelux :					Hebdomadaire
Entretien : - Des espaces verts, - Des parcs publics ou historiques,			Tonte, balayage, ramassage			Hebdomadaire / bimensuel
Entretien des abords des centres sportifs		Complexe sportif de Libin – rue d’Hatrival, 173A Complexe sportif d’Ochamps – rue de Bertrix	Tonte, balayage, ramassage			Hebdomadaire / bimensuel
Entretien des chemins de cimetières Entretien du cimetière militaire	Commune :	Anloy, Villance, Smuid, Transinne Luchy	Désherbage, Balayage, ramassage, recharge en graviers, ...			1x/an à la fin de l’automne
EN ZONE PARTICULIERE						
Entretien des espaces naturels, des zones humides, de réserves naturelles	DNF : Natagriwal / Natura 2000 : Natagora :		Tonte, balayage, ramassage			
Entretien des cours d’eau, de leurs berges et des zones de baignade, ... Entretien des waterings	SPW Agriculture : Province du Lux. : Commune : Natagriwal / Natura 2000 :		Arrachage, élagage, ramassage Gestion d’embâcles			
Destruction de plantes envahissantes (Berce du Caucase, Renouée du Japon, ...)			Arrachage, ramassage			
Entretien des arboretums, des vergers publics, ...	061/65.66.99	Bois Collignon à Redu	Tonte, balayage, ramassage Elagage			

VOIRIES						
Entretien : - Des accotements de voiries, caniveaux, fossés - Des pistes cyclables, - Des Ravels, - Des promenades balisées,	Commune : MET : Syndicat d'initiative : GTA – La Maison de la Randonnée :		Tonte, balayage, ramassage Nettoyage des balises			Min. 1x/an à la fin de l'automne
LIENS SOCIAUX						
Ramassage scolaire	Commune :	Ecoles communales de Anloy, Libin, Ochamps, Transinne, Villance	Transport en commun			
Thérapie assistée par l'animal	Maison de retraite : Service d'accueil pour jeunes :	Résidence de la Fontaine à Libin, rue Grande Fontaine, 116 La Capucine à Libin, rue Fond des Vaux 115	Séances de rencontres, promenades			
EVENEMENTIEL						
Fêtes du Livre	Asbl Redu Village du Livre : 061/65.66.99 tourisme@libin.be	Village de Redu	Délestage de parking Transport en commun			2x/an À Pâques et En août

Libramont-Chevigny

LIBRAMONT-CHEVIGNY EN QUELQUES MOTS

Libramont-Chevigny est une très vaste commune et un carrefour entre ville et campagne. Constituée de nombreuses entités (Bernimont, Bonnerue, Bougnimont, Bras, Chênet, Erlonfouet, Flohimont, Freux, Jenneville, Lamouline, Laneuville, Moiricy, Neuvillers, Nimbermont, Ourt, Presseux, Recogne, Remagne, Renaumont, Rondu, Sainte-Marie-Chevigny, Saint-Pierre, Sberchamps, Séviscourt, Wideumont), elle offre une diversité de paysages.

Réputée pour sa célèbre foire agricole et son musée des Celtes, elle attire de nombreux visiteurs chaque année.

Son économie est dynamique, combinant agriculture, industrie, commerces, services, et bénéficie de la présence d'un réseau ferroviaire central, d'un important secteur médical avec l'hôpital, ainsi que d'un pôle éducatif attractif avec ses écoles secondaires et sa haute école.

INVENTAIRE DES TRAVAUX ÉQUINS POSSIBLES SUR LIBRAMONT-CHEVIGNY

Missions	Personne(s) de contact	Lieu(x)	Tâche(s)	Surface	Distance(s)	Période(s) / Fréquence
EN FORET						
Débardage en forêt	DNF :					
Limitation de la fougère aigle dans les massifs forestiers	DNF :					
EN ZONE D'HABITAT						
Arrosage des plantes						Hebdomadaire de mai à septembre
Ramassage des sapins de Noël						1x/an avant la période des grands feux
Collecte des déchets (Résiduels, organiques, papiers/cartons, ...)	Idelux :	Centre-ville de Libramont ?				Hebdomadaire
Entretien : - Des espaces verts, - Des parcs publics ou historiques,		Plaine de jeux et plan d'eau aménagé – Avenue d'Houffalize	Tonte, balayage, ramassage			Hebdomadaire / bimensuel
Entretien des abords des centres sportifs		Hall des sports,				

		Place communale, 7	Tonte, balayage, ramassage			Hebdomadaire / bimensuel
Entretien des chemins de cimetières	Commune :	Libramont, Saint-Pierre, Neuvillers, Bras, Remagne, Rondu, Séviscourt	Désherbage, Balayage, ramassage, recharge en graviers, ...			1x/an à la fin de l'automne
EN ZONE PARTICULIERE						
Entretien des espaces naturels, des zones humides, de réserves naturelles	DNF : Natagriwal / Natura 2000 : Natagora :		Tonte, balayage, ramassage			
Entretien des cours d'eau, de leurs berges et des zones de baignade, ... Entretien des wateringues	SPW Agriculture : Province du Lux. : Commune : Natagriwal / Natura 2000 :		Arrachage, élagage, ramassage Gestion d'embâcles			
Destruction de plantes envahissantes (Berce du Caucase, Renouée du Japon, ...)	Commune :		Arrachage, ramassage			
Entretien des arboretums, des vergers publics, ...			Tonte, balayage, ramassage			
Entretien des abords des 30 étangs	contact@latruitedefreux.be e 0497/73.51.01	Pisciculture de Freux, rue Suzerain, 3	Tonte et ramassage			
VOIRIES						
Entretien : - Des accotements de voiries, caniveaux, fossés - Des pistes cyclables, - Des Ravels, - Des promenades balisées,	Commune : MET : Syndicat d'initiative : GTA :		Tonte, balayage, ramassage Nettoyage des balises			Min. 1x/an à la fin de l'automne
LIENS SOCIAUX						
Ramassage scolaire	Commune :	Ecoles communales de Libramont, Sainte-Marie, Ourt, Neuvillers,	Transport en commun			

		Freux, Remagne, Flohimont				
Thérapie assistée par l'animal		Maison de retraite – Bois de Bernihè à Libramont, Avenue de Houffalize, 65 Hopital – Vivalia Les Elfes Asbl Wideumont- Station 203	Séances de rencontres, promenade s			
EVENEMENTIEL						
Foire agricole		Champs de foire	Délestage de parking			1x/an Le dernier WE de juillet

Saint-Hubert

SAINT-HUBERT EN QUELQUES MOTS

Saint-Hubert, ville historique, et ses entités (Arville, Awenne, Hatrival, Hurtebise, Lorcy, Mirwart, Poix-Saint-Hubert et Vesqueville) nichées au cœur de la grande forêt du même nom, sont réputées pour leur patrimoine exceptionnel.

Celui-ci rassemble non seulement la Basilique, le Monastère, le musée de la Chasse et de la nature, le Musée Redouté, le Fourneau Saint-Michel et le musée de la Vie rurale, mais également d'imposantes bâtisses, témoins de l'histoire et de l'architecture de la région.

Au-delà de ce patrimoine historique et architectural, Saint-Hubert offre également des atouts naturels et de loisirs remarquables, tels que son aérodrome, ses pistes de ski de fond pour les amateurs de sports d'hiver, et son parc à gibier, un lieu privilégié pour observer la faune locale dans son environnement naturel.

L'offre éducative de Saint-Hubert est également un atout, avec la présence de l'école secondaire qui contribuent, avec son internat, à la dynamique estudiantine de la ville.

INVENTAIRE DES TRAVAUX ÉQUINS POSSIBLES SUR SAINT-HUBERT

Missions	Personne(s) de contact	Lieu(x)	Tâche(s)	Surface	Distance(s)	Période(s) / Fréquence
EN FORET						
Débardage en forêt	DNF :					
Limitation de la fougère aigle dans les massifs forestiers	DNF :					
EN ZONE D'HABITAT						
Arrosage des plantes						Hebdomadaire de mai à septembre
Ramassage des sapins de Noël						1x/an avant la période des grands feux
Collecte des déchets (Résiduels, organiques, papiers/cartons, ...)	Idelux :	Centre-ville de Saint-Hubert ?				Hebdomadaire
Entretien : - Des espaces verts, - Des parcs publics ou historiques,			Tonte, balayage, ramassage			Hebdomadaire / bimensuel

Entretien des abords des centres sportifs		Centre sportif de Saint-Hubert – Rue du Parc 21	Tonte, balayage, ramassage			Hebdomadaire / bimensuel
Entretien des chemins de cimetières	Commune :	Saint-Hubert, Arville, Awenne, Hatrival, Lorcy, Mirwart, Vesqueville	Désherbage, Balayage, Ramassage, Recharge en graviers, ...			1x/an à la fin de l'automne
EN ZONE PARTICULIERE						
Entretien des espaces naturels, des zones humides, de réserves naturelles	DNF : Natagriwal / Natura 2000 : Natagora :		Tonte, balayage, ramassage			
Entretien des cours d'eau, de leurs berges et des zones de baignade, ... Entretien des wateringues	SPW Agriculture : Province du Lux. : Commune : Natagriwal / Natura 2000 :		Arrachage, élagage, ramassage Gestion d'embâcles			
Destruction de plantes envahissantes (Berce du Caucase, Renouée du Japon, ...)	Commune :		Arrachage, ramassage			
Entretien des arboretums, des vergers publics, ...		Roseraie Arboretum forestier du Fourneau ?	Tonte, balayage, ramassage			
Entretien de l'Aérodrome	Ville de Saint-Hubert : 061/26.09.66	Aérodrome, 5 bte 2	Tonte, balayage, ramassage			
VOIRIES						
Entretien : - Des accotements de voiries, caniveaux, fossés - Des pistes cyclables, - Des Ravels, - Des promenades balisées,	Commune : MET : Province de Luxembourg : Syndicat d'initiative :	Les chemins de solitude (20 km à pied) La Chevauchée forestière (200 km à cheval) Domaine de Mirwart ?	Tonte, balayage, ramassage Nettoyage des balises			Min. 1x/an à la fin de l'automne
LIENS SOCIAUX						
Ramassage scolaire	Commune :	Ecoles communales de Saint-Hubert, Arville, Awenne,	Transport en commun			

		Hatrival, Poix, Vesqueville				
Thérapie assistée par l'animal	Maison de retraite :	Home Herman à St- Hubert, rue du Home, 44	Séances de rencontres, promenades			
EVENEMENTIEL						
Fête de la chasse		Centre-ville de Saint- Hubert	Délestage de parking			1x/an En septembre
Fête du Fourneau Saint- Michel	Province : Rêve de Terre asbl	Musée de la vie rurale, Fourneau St- Michel 4	Délestage de parking			1x/an En juillet

Tenneville

TENNEVILLE EN QUELQUES MOTS

Tenneville est une commune à taille humaine, où la nature est omniprésente.

Les forêts, les prairies et les cours d'eau autour de Baconfoy, Beaulieu, Berguème, Cens, Champlon, Erneuville, Journal, Mochamps, Prêlle, Laneuville-au-Bois, Ortheuville, Tresfontaine, Wembay et Wyompont offrent un cadre de vie agréable et de nombreuses possibilités de loisirs en plein air.

Outre ses atouts naturels et de quelques entreprises artisanales, agricoles et commerciales, Tenneville dispose également de scieries et d'un parc à grumes, témoin de l'importance de l'exploitation forestière dans l'économie locale.

La traversée de la Nationale 4 par Tenneville facilite l'accès à la commune et aux localités environnantes. Ce tronçon de route nationale récemment rénové et qui relie Luxembourg à Namur, est un axe de communication important pour la région.

INVENTAIRE DES TRAVAUX ÉQUINS POSSIBLES SUR TENNEVILLE

Missions	Personne(s) de contact	Lieu(x)	Tâche(s)	Surface	Distance(s)	Période(s) / Fréquence
EN FORET						
Débardage en forêt	DNF :					
Limitation de la fougère aigle dans les massifs forestiers	DNF :					
EN ZONE D'HABITAT						
Arrosage des plantes						Hebdomadaire de mai à septembre
Ramassage des sapins de Noël						1x/an avant la période des grands feux
Collecte des déchets (Résiduels, organiques, papiers/cartons, ...)	Idelux :					Pluri-hebdomadaire ?
Entretien : - Des espaces verts, - Des parcs publics ou historiques,			Tonte, balayage, ramassage			Hebdomadaire / bimensuel ?

Entretien des abords des centres sportifs		Centre sportif Pluri communal – route St-Quoilin, 50	Tonte, balayage, ramassage			Hebdomadaire / bimensuel ?
Entretien des chemins de cimetières	Commune :	L'ancien et le nouveau à Tenneville, Champlon, Journal, Cens, Erneuville, Laneuville-au-Bois	Désherbage, Balayage, ramassage, recharge en graviers, ...			1x/an à la fin de l'automne ?
EN ZONE PARTICULIERE						
Entretien des espaces naturels, des zones humides, de réserves naturelles	DNF : Natagriwal / Natura 2000 : Natagora :	La Fagne de Basseille à Laneuville-au-Bois ?	Tonte, balayage, ramassage			
Entretien des cours d'eau, de leurs berges et des zones de baignade, ... Entretien des waterings	SPW Agriculture : Province du Lux. : Commune : Natagriwal / Natura 2000 :		Arrachage, élagage, ramassage Gestion d'embâcles Drainage			
Destruction de plantes envahissantes (Berce du Caucase, Renouée du Japon, ...)	Commune :		Arrachage, ramassage			
Entretien des arboretums, des vergers publics, ...			Tonte, balayage, ramassage			
VOIRIES						
Entretien : - Des accotements de voiries, caniveaux, fossés - Des pistes cyclables, - Des Ravels, - Des promenades balisées, - Berne centrale de la N4	Commune : MET : Province de Luxembourg : Syndicat d'initiative : GTA : Adm. Communale : M. FRANCOIS Maximilien	Traversée de Tenneville	Tonte, balayage, ramassage Nettoyage des balises Entretien du terre-plein central : Tonte / taille / ramassage des feuilles et déchets éventuels			Min. 1x/an à la fin de l'automne A déterminer (contrat annuel actuellement signé avec les Ets Burin de Champlon)

LIENS SOCIAUX						
Ramassage scolaire	Commune :	Ecoles communales de Tenneville et Champlon	Transport en commun			
Thérapie assistée par l'animal			Séances de rencontres, promenades			
EVENEMENTIEL						
Marchés du Terroir		Grand Rue, 164 Champlon	Délestage de parking			
Fête du PNDO			Délestage de parking			

Sainte-Ode

SAINTE-ODE EN QUELQUES MOTS

Nichée dans le Parc naturel des Deux Ourthes, Sainte-Ode et ses nombreuses entités et hameaux (Acul, Amberloup, Aviscourt, Beauplateau, Brul, Copon, Fosset, Gërimont, Herbaimont, Houmont, Hubermont, Lavacherie, Laval, Le Celly, Magerotte, Magery, Menil, Millioment, Pinsamont, Rechimont, Rechrival, Renuamont, Sprimont, Tillet, Tonny) bénéficient d'un environnement naturel préservé, entre forêts verdoyantes et rivières sinueuses.

Ce cadre privilégié est le terrain de nombreux projets de développement durable, visant à concilier préservation de la nature et développement économique.

Sainte-Ode est une commune où il fait bon vivre, avec une ambiance chaleureuse et conviviale. Les habitants sont fiers de leur patrimoine et de leur environnement, et s'impliquent activement dans la vie locale, à travers de nombreuses associations et initiatives citoyennes. Sainte-Ode, une commune où nature, histoire et dynamisme se conjuguent harmonieusement.

INVENTAIRE DES TRAVAUX ÉQUINS POSSIBLES SUR SAINTE-ODE

Missions	Personne(s) de contact	Lieu(x)	Tâche(s)	Surface	Distance(s)	Période(s) / Fréquence
EN FORET						
Débardage en forêt	DNF :					
Limitation de la fougère aigle dans les massifs forestiers	DNF :					
EN ZONE D'HABITAT						
Arrosage des plantes						Hebdomadaire de mai à septembre
Ramassage des sapins de Noël						1x/an avant la période des grands feux
Collecte des déchets (Résiduels, organiques, papiers/cartons, ...)	Idelux :					Pluri-hebdomadaire ?
Entretien : - Des espaces verts, - Des parcs publics ou historiques,		La Corteille ?	Tonte, balayage, ramassage			Hebdomadaire / bimensuel ?
Entretien des chemins de cimetières	Commune :	Amberloup, Tillet, Lavacherie	Désherbage, Balayage, ramassage,			1x/an à la fin de l'automne ?

Entretien du cimetière des anciens PG et PP		Aviscourt	recharge en graviers, ...			
EN ZONE PARTICULIERE						
Entretien des espaces naturels, des zones humides, de réserves naturelles	DNF : M. Mouton Ambroise Natagriwal / Natura 2000 : Natagora :	Réserve d'Orti	Tonte, balayage, ramassage			
Entretien des cours d'eau, de leurs berges et des zones de baignade, ... Entretien des wateringues	SPW Agriculture : Province du Lux. : Commune : Natagriwal / Natura 2000 : Contrat de Rivière Ourthe :M. PIROTTE Pierre Les amis de Magerotte : 061/266440 Les pêcheurs Lavacherois : 0496/520134 Les pêcheurs du Laval : 0475/41.53.74	Rivière & Rives de l'Ourthe occidentale Rivières du Laval, ... Macravivier	Arrachage, élagage, ramassage Gestion d'embâcles Drainage Destruction des huttes de castors menaçant les voiries ou la moule perlière			
Destruction de plantes envahissantes (Berce du Caucase, Renouée du Japon, ...)	Commune :		Arrachage, ramassage			
Entretien des arboretums, des vergers publics, ...			Tonte, balayage, ramassage			
VOIRIES						
Entretien : - Des accotements de voiries, caniveaux, fossés - Des pistes cyclables, - Des Ravels, - Des promenades balisées,	Commune : MET : Province de Luxembourg : Syndicat d'initiative : M. Bruno DENIS GTA : M. JUSERET Denis (GR) : M. GERARD Jpseph (bénévole) :		Tonte, balayage, ramassage Nettoyage des balises			Min. 1x/an à la fin de l'automne
LIENS SOCIAUX						

Ramassage scolaire	Commune :	Ecoles communales de Rechrival, Lavacherie, Tillet et Sprimont	Transport en commun			
Thérapie assistée par l'animal	Vivalia PMR – HAN :	Domaine de l'Ambra à Amberloup, rue d'Orti 1 Le Tchession II, allée du Centre de Vacances à Aviscourt	Séances de rencontres, promenades			
EVENEMENTIEL						
Marchés du Terroir		Place sainte Mère l'Eglise à Amberloup	Délestage de parking			
Fête du PNDO			Délestage de parking			

4.1.4 Identification de professionnels qualifiés pour des missions hippotractées sur le territoire du GAL Nov'Ardenne

Sur 55 professionnels contactés en quelques jours, 17 ont exprimé un vif intérêt pour collaborer sur ce territoire et 6 ont refusé; 3 prestataires parce qu'ils ne se déplacent pas aussi loin, 1 parce qu'il ne travaille que dans sa ferme et 2 pour des raisons propres.

Il est à noter que certains prestataires, résidant à plus de 30 km du territoire du GAL, sont conscients de l'impact écologique potentiel négatif lié à la distance. Afin de minimiser cet impact, plusieurs d'entre eux se sont déclarés prêts à envisager des solutions d'hébergement sur place pendant la durée des missions.

En ce qui concerne l'investissement dans du matériel spécifique (rouleau à fougères, brosse pour voiries, ...) certains prestataires ont exprimé des réticences liées à l'amortissement. Cependant, une proposition de mutualisation de l'achat de ce matériel a été émise par l'un d'entre eux, afin de permettre un accès partagé.

Enfin, certains prestataires situés en dehors du territoire du GAL ont exprimé un intérêt pour une extension de cette initiative à leur commune.

Le listing ci-dessous présente les 17 prestataires ayant manifesté leur intérêt, en précisant leur localisation et leurs propositions.

Il est important de noter que tous ces prestataires ont exprimé le souhait d'être tenus informés des avancées de ce projet.

Société	Nom	Prénom	Ville	Activités proposées
Province de Luxembourg				
Trait Local	Breuskin	Christian	Ochamps	Dégustation de produits locaux au cours de balades en chars à bancs, débardage, rouleau à fougères, ramassage poubelles, événementiel, ramassage sapins, nettoyage raves et pistes cyclables
Cornes et Sabots	Chisogne	Marine	Habaru	
	Close	Hélène	Gérimont	Débardage
	Frenoy	Dominique	Bertogne / Bastogne	Transports divers mais pas de travaux lourds (Franche Montagne)
	Graindorge	Marc	Houffalize	Débardage cheval/tracteur
	Lambeaux	Patrick	Laroche	Débardage
Les Voituriers de la Semois	Legrand	Pascal	Florenville	Promener et transporter.

	Perin	Eric	Les Bulles	Débardage et démos
Les traits de la Famenne	Ridelle	Bernard	Marche-en-Famenne	Anniversaires, mariages, promenades, tous événements
	Rigaux	Sébastien	Libramont	Promenades, transport de personnes lors de festivités
	Rossi	Antoine	Lottert	Débardage
Artrait (Le petit Houré)	Urbany	Geoffrey	Vielsalm	Débardage, cortèges, démonstrations, mariages, festivités en tout genre
Les Traits de la Marlière	Martinet	Els	Daverdisse	Promenades en calèche, monte du CT, débardeur en apprentissage, ramassage de poubelles

Province de Liège				
TRACT	Gilfin	Camille	Marchin	Attelage, travaux viticoles et maraîchage
Jardin de la Fouarge	Remy	Sarah	Comblain-au-Pont	Tous les travaux liés au maraîchage (préparation du sol, entretien, ...), initiation à la traction animale en maraîchage
Province de Namur				
Les traits de l'Ourchet	Dombret	Kevin	Sauvenière	Tous travaux en traction chevaline, anniversaires, Ballades en calèche, Ballade apéritive
	Nollevaux	Éric	Sugny	Débardage, roulage des fougères, Calèche 7 personnes, Maraîchage (labour). Est bûcheron.

4.1.5 Contacts avec les communes & tâches envisagées

LIBIN

Une visite de terrain a été réalisée le 9 mai 2025. Participants : Geoffroy THEATE (service technique/travaux), M. Jaumotte (ouvrier voirie), Gautier Poncin (GAL Nov'Ardenne), Marine Chisogne & Gaëtan Pyckhout (ASBL Meneurs). (PV complet en annexe)

Objectif : clarifier les tâches envisageables pour un usage du cheval de trait sur le territoire communal.

Constat : divergences dans les informations transmises préalablement.

- L'ASBL Meneurs avait reçu les informations suivantes :
 - Entretien des cours d'eau, berges et zones de baignade
 - Entretien de l'arboretum des Érables et du Bois Collignon
 - Destruction de la renouée du Japon (notamment à l'étang d'Ochamps et sur la Route de Smuid)
- Geoffroy THEATE a mentionné un besoin supplémentaire : entretien des captages d'eau.

Ce dernier point a retenu l'attention :

- Enjeux écologiques forts : normes strictes interdisant toute fuite d'hydrocarbures
- Entretien actuel 1x/an à la débroussailleuse
- Le cheval apparaît comme une alternative adaptée, à la fois sobre et disponible en renfort des services techniques.

Demande en attente : cartographie précise des captages.

LIBRAMONT

Une réunion a eu lieu le 29 avril 2025 à la commune, en présence de : Géraldine Ska (environnement), Sophie Pierre (5e échevine), François Moreau (chef des travaux), Gautier Poncin (GAL Nov'Ardenne), Marine Chisogne (ASBL Meneurs) (PV complet en annexe)

Objectif : étudier la possibilité de remplacer partiellement le ramassage motorisé des sacs poubelle par un cheval de trait.

Proposition : test de collecte 1x/semaine entre printemps et automne.

- Circuit précis : Place communale, Grand'Rue, Avenue d'Houffalize, centre sportif, aire camping-cars, avenue Herbofin, rue du Vicinal, gare, jusqu'à Bonance.
- Départ à 12h30, durée 3h

Avantages identifiés :

- Temps de chargement court
- Circuit connu et faiblement circulé
- Impacts positifs (environnemental, social, touristique)

Prochaines étapes :

- Obtenir le coût actuel de la collecte motorisée
- Réaliser un budget prévisionnel
- Envisager un test en mai/juin 2026
- Possibilité d'une après-midi test sous pilotage GAL

L'ASBL Meneurs propose :

- Un modèle d'appel d'offres
- Une mise en relation avec des prestataires (ex : Trait Local, S. Rigaux)
- Un rôle d'intermédiaire via commission

SAINT-HUBERT

Aucun responsable n'était présent lors de la réunion de présentation du projet. Le GAL a été informé que la commune ne souhaite pas participer.

SAINTE-ODE

Retour reçu :

- Travaux proposés : entretien des chemins inaccessibles aux machines et des cours d'eau (embâcles)
- Contact en avril avec le chef des travaux : pas de chantier concret à ce jour

Proposition de l'ASBL :

- Fournir une fiche technique/modèle d'appel d'offres
- Transmettre la liste de prestataires disponibles

TENNEVILLE

Intérêt exprimé par Nicolas Charlier (bourgmestre) pour la gestion des embâcles.

- Aucun chantier concret actuellement

Proposition de l'ASBL :

- Rédiger une fiche technique / appel d'offres
- Communiquer la liste de prestataires

Synthèse des résultats par commune

5.1 Commune de Libin

5.1.1 Définition des tâches identifiées

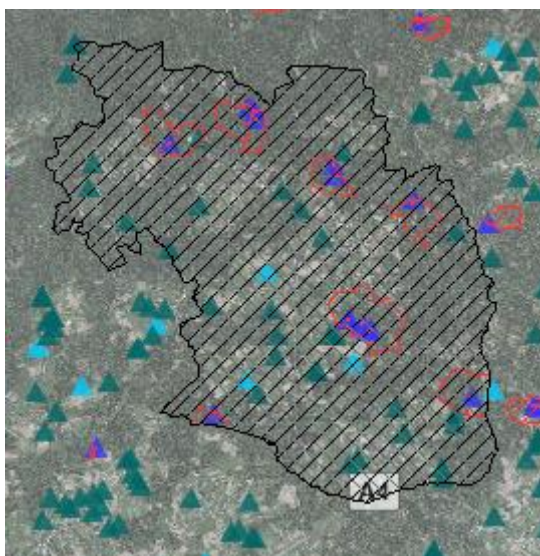
La commune de Libin souhaite entretenir six zones de captage d'eau, chacune d'une superficie inférieure à un hectare. Ces zones sont sensibles et nécessitent une gestion respectueuse de l'environnement pour préserver la qualité de l'eau potable. L'objectif est de contrôler la prolifération des fougères, qui peuvent ombrager le sol, inhiber la croissance d'autres espèces végétales et affecter la biodiversité locale.

Les tâches identifiées comprennent :

- Le passage d'un rouleau brise-fougères pour coucher et briser les fougères, limitant ainsi leur développement.
- Le broyage thermique des repousses ligneuses, notamment les jeunes bouleaux, après un pré-débroussaillage manuel.
- L'alternance de ces méthodes selon les besoins spécifiques de chaque site.

5.1.2 Contraintes techniques et logistiques

Les six captages sont dispersés sur le territoire communal. Pour optimiser les interventions et réduire les déplacements, il est essentiel de planifier les opérations de manière séquentielle, en regroupant les sites géographiquement proches.



Les contraintes spécifiques incluent :

- L'accessibilité limitée de certains sites, nécessitant des équipements adaptés à des terrains difficiles.
- La nécessité de préserver les zones sensibles, excluant l'utilisation de machines lourdes qui pourraient compacter le sol ou perturber les écosystèmes.
- La coordination avec les conditions météorologiques, certaines interventions étant plus efficaces à des périodes spécifiques de l'année.

5.1.3 Coûts du matériel et des prestations à prévoir

La commune de Libin dispose de plusieurs options pour assurer l'entretien des zones de captage : investir dans du matériel propre, former du personnel communal à la traction animale, ou faire appel à un prestataire externe spécialisé. Au regard de la faible superficie des sites, de leur dispersion et des compétences techniques spécifiques requises, l'appel à un prestataire externe équipé et expérimenté apparaît comme l'option la plus raisonnable, tant en termes d'efficacité que de maîtrise des coûts et de logistique.

Achat de matériel :

- **Rouleau brise-fougères hippottracté** : environ **4 840 € HT**, pour un modèle simple, mécanique, sans recours à l'énergie fossile (TractHorse).
- **Broyeur thermique adapté à la traction animale** : entre **1 100 € et 12 000 €**, selon le type (manuel, thermique ou attelé) et la puissance (Hellopro).

Prestations de service :

- **Tarif journalier traction animale** : entre **350 € et 500 €** pour un cheval, son meneur et son matériel, selon la complexité du chantier et le prestataire .

Prestataires potentiels :

Adrien Melbeck (Trait) est le seul meneur s'étant montré intéressé et outillé pour la prestation . Il travaille à 50€/h + frais de location machine (si besoin d'autre outillage que ceux qu'il possède) et déplacements .

Un comparatif plus détaillé des devis pourrait être réalisé en fonction du nombre annuel d'interventions prévues, de la saisonnalité et de la localisation des captages.

5.1.4 Comparatif avec les solutions motorisées (coûts, efficacité, entretien) et analyse de l'empreinte carbone

COÛTS

- **Prestataire en traction animale**

L'intervention d'un prestataire spécialisé équipé pour des opérations de broyage ou de gestion des fougères en milieu sensible est estimée entre **300 et 500 €/jour**, selon le type d'outil utilisé (rouleau brise-fougères, broyeur hippo-attelé, faucheuse) et la nature du terrain. Pour couvrir l'ensemble des **6 captages (moins d'un hectare chacun)**, on peut raisonnablement estimer le besoin à **2 à 3 jours de prestation**, soit un **coût total annuel de 900 à 1350 € pour un seul passage /an** . Ce coût comprend la main-d'œuvre, l'animal, le matériel et le transport.

- **Solutions motorisées classiques (par une entreprise ou en interne)**

Si l'entretien était confié à une entreprise d'entretien paysager motorisé, les coûts seraient similaires, voire supérieurs (de l'ordre de **400 à 600 €/jour**, en fonction du matériel utilisé et des contraintes d'accès), mais avec une **empreinte écologique plus importante**. À noter : l'investissement dans du matériel motorisé par la commune représenterait un coût d'achat important (de 1500 à 6000 € pour un broyeur thermique), sans garantie de rentabilité à long terme sur ces petites surfaces dispersées.

- **Situation actuelle : main-d'œuvre communale**

Deux ouvriers communaux interviennent **1 à 2 fois par an**, en débroussaillage manuel, en **haute saison**, ce qui mobilise des ressources précieuses. Le coût direct peut paraître faible, mais il représente **du temps de travail détourné d'autres tâches prioritaires**, avec un coût d'opportunité non négligeable.

EFFICACITÉ

Dans le contexte spécifique des zones de captage, l'intervention avec des **chevaux de trait** présente plusieurs avantages en matière de préservation des sols et des écosystèmes.

La **traction animale** se révèle particulièrement adaptée aux **petites surfaces**, aux **terrains pentus**, humides ou écologiquement sensibles. Elle permet une **grande précision d'intervention**, limite le tassement du sol et préserve les habitats. Elle évite également toute **pollution potentielle** par hydrocarbures, un point essentiel dans les périmètres de captage, où la protection de la qualité de l'eau est prioritaire. Ce mode d'intervention s'inscrit pleinement dans une démarche agroécologique et préventive.

En comparaison, l'intervention actuelle des **ouvriers communaux équipés de débroussailleuses thermiques** – bien que maîtrisée – **présente plusieurs limites** dans ces mêmes contextes. L'utilisation de moteurs à essence dans les zones de captage comporte un **risque non négligeable de fuites d'hydrocarbures** ou de rejets inappropriés. De plus, ces interventions mobilisent du personnel communal en **haute saison**, période où les besoins sont déjà importants ailleurs. Le recours à des machines motorisées sur ces terrains fragiles peut également entraîner un **tassement du sol**, la **perturbation de la flore** et un **impact sonore plus marqué**.

En résumé, la traction animale offre une solution plus **respectueuse de l'environnement** et **plus adaptée aux spécificités des sites de captage**, là où les solutions motorisées montrent leurs limites tant sur le plan écologique qu'opérationnel.

ENTRETIEN ET GESTION

Dans le cadre d'une prestation assurée par un **prestataire en traction animale**, la commune n'a aucune charge liée à l'entretien. Tous les soins aux animaux, la gestion logistique ainsi que l'entretien du matériel sont pris en charge et inclus dans le tarif de la prestation.

En revanche, si la commune opte pour l'acquisition de **solutions motorisées**, elle devra assurer elle-même l'entretien régulier du matériel, son stockage adéquat, la maintenance technique ainsi que la formation continue du personnel chargé de son utilisation.

ANALYSE DE L'EMPREINTE CARBONE

L'analyse de l'empreinte carbone des différentes options d'entretien des captages d'eau met en évidence des écarts significatifs en matière d'émissions de CO₂.

Un **prestataire en traction animale**, sans utilisation d'équipement thermique, génère environ **1,6 kg de CO₂e par jour** d'intervention, principalement lié à la digestion (émission de méthane) et à l'alimentation du cheval. À cela s'ajoute une part liée au **transport du cheval et du matériel** (véhicule tractant un van), estimée entre **5 et 8 kg de CO₂e** par jour, comme c'est également le cas pour les autres solutions impliquant des déplacements.

Si la prestation implique l'utilisation d'un **broyeur thermique hippotracté**, les émissions augmentent sensiblement. Le broyeur consomme en moyenne **4 litres de carburant par jour**, soit environ **9,2 kg de CO₂e supplémentaires**, portant l'empreinte quotidienne à environ **10 à 12 kg de CO₂e**, transport compris.

En comparaison, un **ouvrier utilisant une débroussailleuse thermique motorisée** génère **environ 18,4 kg de CO₂e par jour**, sur la base d'une consommation de 8 litres de carburant par intervention. À cela s'ajoutent également les émissions liées au **transport du matériel et du personnel**, similaires à celles des autres configurations (environ 5 à 8 kg CO₂e/jour).

Ces données confirment que la **traction animale sans motorisation** constitue l'alternative la plus sobre en carbone, en particulier lorsqu'elle s'intègre dans un programme de gestion écologique cohérent. Elle apparaît d'autant plus pertinente pour des interventions ponctuelles sur des zones écologiquement sensibles, telles que les captages d'eau.

5.1.5 Conclusion

Le recours à un prestataire en traction animale représente une solution équilibrée pour la commune de Libin, alliant efficacité, faible impact environnemental, et maîtrise des coûts, sans engager la commune dans l'achat ni l'entretien de matériel spécifique. Cette option est particulièrement pertinente pour des zones de captage sensibles, où la pression mécanique et chimique doit être minimisée. Elle permettrait également de libérer les ouvriers communaux pour d'autres missions prioritaires pendant les pics d'activité.

5.2 Commune de Libramont-Chevigny

5.2.1 Définition des tâches identifiées

Le projet consiste à réaliser une **collecte hebdomadaire des sacs de poubelles publiques**, entre le printemps et l'automne. Les sacs sont déposés en matinée par les ouvriers communaux le long d'un **parcours défini**, comprenant notamment la **Place Communale, la Grand'Rue, l'Avenue d'Houffalize, le Centre sportif, l'Aire des camping-cars, l'Avenue Herbofin, la Rue du Vicinal, la Gare**, et ponctuellement Bonance. La collecte démarre à **12h30 du dépôt** avec une **remorque hippobenne attelée à une paire de chevaux de trait**, conduite par un meneur. L'organisation inclut les opérations d'**installation et de dételage** du matériel avant et après chaque collecte. Une **communication ciblée** est également prévue pour sensibiliser et valoriser la démarche auprès des citoyens, des médias et des écoles.

5.2.2 Contraintes techniques et logistiques

Sur le plan technique, la majorité du trajet emprunte des zones à **faible trafic**, mais certaines portions plus fréquentées, comme celle entre le **pont du chemin de fer et le centre sportif**, nécessitent une vigilance accrue. La **remorque hippobenne doit être adaptée** pour supporter le volume et le poids des sacs collectés. La **coordination entre le dépôt des sacs en matinée et le passage du cheval doit être précise** pour garantir l'efficacité du service. Un ouvrier communal devra être mis à disposition afin de charger les sacs dans l'hippobenne. La **disponibilité de meneurs formés** est indispensable pour assurer la sécurité et la bonne conduite des chevaux sur le parcours. Enfin, la gestion des **aléas climatiques**, le suivi sanitaire et le bien-être des animaux ainsi que l'entretien du matériel doivent être pris en compte dans la planification saisonnière.

5.2.3 Coûts du matériel et des prestations à prévoir

La commune de Libramont-Chevigny dispose de deux options principales pour mettre en œuvre la collecte en traction animale, chacune impliquant des coûts différents.

Option 1 – Recours à un prestataire spécialisé :

- Le prestataire fournit les chevaux, le matériel (notamment une remorque hippobenne) ainsi que le meneur.
- Le tarif estimé se situe à **environ 360 € pour les 3 heures**, incluant l'installation, la collecte et le dételage.
- Ce choix permet à la commune de bénéficier d'une expertise et d'un service clé en main, sans investissement initial lourd.

Option 2 – Acquisition et gestion en interne :

- La commune investirait dans le matériel de base, en particulier l'acquisition d'une remorque hippobenne, dont le coût est estimé à **environ 10 000 €**.
- Elle assurerait ensuite la **formation d'un ou plusieurs agents communaux à la traction animale**, pour un budget approximatif de **3 000 € par personne**.
- Reste une étape clé : **l'achat de chevaux formés**, dont le prix varie entre **6 000 et 8 000 € par animal** selon le niveau de dressage, ainsi que leur matériel (ajouter **3000€/cheval**) .
- Les **frais annuels d'entretien** (alimentation, soins, maréchalerie, etc.) sont évalués à **environ 4 000 € par cheval et par an**, sans compter leur espace de vie .
- Cette approche implique un **investissement initial conséquent**, mais garantit ensuite une **autonomie complète** et une **maîtrise directe** du dispositif par les services communaux.

Le choix entre ces options dépendra des priorités de la commune en termes de budget, de gestion interne, et de calendrier de déploiement.

5.2.4 Comparatif avec les solutions motorisées (coûts, efficacité, entretien) et analyse de l'empreinte carbone

COÛTS

PRESTATAIRE EN TRACTION ANIMALE

Les prestataires équipés en chevaux fiables et matériel, proches ont été contactés : Rigaux Sebastien & Trait Local pour avoir un estimatif fiable de prix aux conditions reprises dans **l'annexe 8.4.2..**

Le tarif estimé pour une intervention hebdomadaire de 3 heures en centre-ville (ramassage de poubelles publiques) se situe aux environs **360 € par passage HTVA**, incluant les chevaux, le meneur, la remorque type hippobenne, et la logistique (chargement, transport, dételage).

Sur une base de **30 semaines d'intervention par an** (printemps à automne), cela représente un coût total annuel compris entre **10 800 €** tout compris.

Il est à noter qu'un ouvrier devra tout de même être mobilisé pour charger les sacs dans l'hippobenne mais que celui-ci aura, grâce à l'aura du cheval, une visibilité bien plus gratifiante que lors de son passage en véhicule motorisé.

SOLUTIONS MOTORISÉES ACTUELLES (CAMIONNETTE COMMUNALE + 2 OUVRIERS)

Le **coût estimé par le service environnement pour un circuit complet s'élève à 115 € par passage.**

Ce tarif comprend :

- La **mobilisation de deux agents communaux** pendant environ 3 heures, soit un total de **6 heures de travail hebdomadaire** sur toute l'année.
- Les **frais liés à l'utilisation de la camionnette** : carburant, entretien, réparations, usure, amortissement du véhicule.

Bien que cette solution soit **efficace en termes de productivité**, elle repose entièrement sur l'utilisation de **carburants fossiles** et mobilise les agents sur une tâche peu valorisante, en particulier en période de surcharge de travail (été, événements).

ACQUISITION ET GESTION EN INTERNE PAR LA COMMUNE

Cette alternative consiste à internaliser l'ensemble du dispositif traction animale pour un investissement de base estimé à **34 000 €** en formant un seul membre de personnel en traction animale (+ 3000€/membre du personnel complètement formé) ; en ajoutant des frais annuels de 4000 à 5000 € (soins, entretien des espaces, nourriture...).

Bien que cette option demande un **investissement initial élevé**, elle garantit à la commune une **autonomie complète** et un **contrôle direct** sur la planification, la disponibilité et la qualité des interventions.

Le choix entre ces trois modalités (prestataire, motorisé ou internalisation) dépendra des **priorités de la commune** en termes de **budget**, de **gestion des ressources humaines**, de **volonté politique**, ainsi que du **calendrier de mise en œuvre**.

EFFICACITÉ

En zone urbaine, la traction animale a déjà fait ses preuves dans des opérations similaires (Bruxelles, Arles...), notamment pour les trajets courts et les zones piétonnes.

Elle présente plusieurs atouts :

- Meilleure acceptabilité sociale et visibilité positive.
- Capacité de manœuvre dans des espaces restreints.
- Réduction significative du bruit et des nuisances liées aux moteurs.

Les solutions motorisées, bien que rapides, sont souvent inadaptées aux centres historiques ou aux sites sensibles (rues étroites, zones piétonnes, événements). La traction animale permet de créer du lien et de renforcer l'image écologique de la commune.

ENTRETIEN ET GESTION

Dans le cas d'un prestataire en traction animale, **la commune n'a aucune charge logistique ni d'entretien** : tout est pris en charge dans la prestation (animal, matériel, meneur, soins, transport).

À l'inverse, une solution motorisée implique :

- L'entretien régulier de la camionnette (vidanges, pannes).
- La formation continue du personnel à la conduite et à l'entretien.
- Une gestion logistique (carburant, itinéraires, disponibilité des agents).

Tout comme un investissement initial en TA demande un lourd suivi (entretien des chevaux et du matériel).

ANALYSE DE L'EMPREINTE CARBONE

• Traction animale (sans moteur) :

- Environ **1,6 kg CO₂e/jour** liés à l'animal (alimentation, digestion).
- Transport du cheval en van : **5 à 8 kg CO₂e/jour**.
- Total journalier estimé : **6,6 à 9,6 kg CO₂e**.

• Camionnette motorisée diesel (solution actuelle) :

- 8 à 10 litres de diesel pour 3 heures de tournées = **environ 23 kg CO₂e/jour**, sans compter l'usure mécanique.

5.1.5 Conclusion :

La traction animale est significativement plus sobre en carbone que les solutions motorisées, notamment dans les configurations sans outil thermique. Son usage est cohérent avec les objectifs climatiques et de sensibilisation portés par la commune de Libramont.

Alignement avec la politique communale de Libramont-Chevigny

La **déclaration politique communale de 2024–2030**, portée par le groupe **“Chevy & Vous”**, met l'accent sur les priorités suivantes :

- **Intégration des défis climatiques** dans tous les projets et mobilité douce
- **Éducation à l'environnement**, développement durable et bien-être animal
- **Valorisation des espaces verts**, avec encouragement aux projets innovants tels que l'**arboretum** et les **parcs paysagers** L'utilisation du **cheval de trait** s'inscrit totalement dans cette stratégie :

1. Mobilité et entretien écologiques

- Le cheval, en tant que source d'énergie **zéro carbone**, apporte une solution de proximité exemplaire, en cohérence avec la volonté de promouvoir la mobilité douce
- Son rôle historique à la **Foire agricole de Libramont**, notamment pour la collecte des déchets et la navette des visiteurs, démontre sa pertinence en milieu communal .

2. Préservation de la biodiversité et du patrimoine rural

- Contrairement aux engins lourds, le cheval **préserve les sols**, évite la compaction et respecte la microfaune .

- Ses interventions sur les sentiers, berges et espaces naturels s'inscrivent dans une démarche respectueuse de l'environnement.

3. Impact positif sur l'éducation et la cohésion sociale

- Les projets éducatifs, bénéficieront d'une dimension pédagogique, en accord avec les ambitions communales (écoles vertes, sensibilisation à la nature) .
- Les démonstrations à la Foire ou sur site renforcent le lien citoyen–nature et positionnent Libramont comme **référence en tourisme vert** .

En résumé

L'adoption du cheval de trait à Libramont ne relève pas d'un simple gadget : elle correspond à une **stratégie politique claire** axée sur l'environnement, la mobilité douce, la valorisation des espaces verts et l'éducation citoyenne. Ce choix est ainsi en parfaite **cohérence avec les engagements communaux** et l'identité rurale forte de la commune.

Présentation des résultats

6.1 Présentation des résultats par commune et retours

6.1.1 LIBRAMONT CHEVIGNY

Présentation :

Les résultats ont été présentés à la commune de Libramont Cheigny le 19-6-25

PROCÈS-VERBAL DE RÉUNION

Objet : Projet de collecte des sacs de poubelles publiques avec cheval de trait

Date : 19 juin à 9h

Lieu : Commune de Libramont

Durée : 1h

Présents :

- Géraldine Ska – Responsable du service environnement, Commune de Libramont
- Sophie Pierre – 5e Échevine (Sport, Jeunesse, Environnement, Vie associative)
- Gautier Poncin – Chargé de mission « Slow » – GAL Nov'Ardenne
- Gaëtan Pyckhout & Marine Chisogne – Représentants de l'ASBL Meneurs

1. Rappel bref du projet

Le projet consiste à mettre en œuvre une collecte hebdomadaire des sacs de poubelles publiques entre le printemps et l'automne, via un attelage hippomobile. Les sacs, fermés par les ouvriers communaux, sont ramassés début de matinée (départ à 9h) sur un circuit prédéfini : Place Communale, Grand'Rue, Avenue d'Houffalize, centre sportif, aire des camping-cars, avenue Herbofin, rue du Vicinal, gare, et ponctuellement Bonance. Un meneur qualifié conduit une paire de chevaux de trait attelée à une remorque hippobenne.

Une communication spécifique sera développée en parallèle pour informer et sensibiliser les citoyens, les écoles et les médias.

Actuellement le ramassage coûte 115€/ tour estimé par le service environnement, incluant les frais de personnel (frais faibles liés à des contrats type article 60) et de camionnette sur le parcours de +/- 9 km.

Ce type de ramassage ayant trait aux poubelles publiques, l'argent dépensé ne peut être répercuté sur le citoyen.

2. Présentation des détails techniques & commentaires

Contraintes techniques et logistiques

- La majorité du trajet emprunte des axes secondaires, mais certaines portions (ex. : pont du chemin de fer) nécessitent plus de vigilance.
- La remorque doit être adaptée aux charges transportées.
- Une coordination rigoureuse entre le dépôt des sacs et le passage de la collecte est indispensable.
- La présence d'un ouvrier communal est requise pour le chargement.
- Le bien-être animal (pauses, abreuvement, soins) doit être garanti.

Options de mise en œuvre et coûts estimés

Option 1 : Recours à un prestataire externe

- Tarif estimé : 390 € HTVA/passage (3h), incluant chevaux, meneur, matériel, logistique.
- Coût annuel pour 30 semaines : environ 11 700 € HTVA.
- ⇒ Pourrait être réduit de mai à septembre : 22 semaines , ce qui réduirait le budget à 8580 € HTVA.
- Nécessite la présence d'un ouvrier communal pour le chargement.
- ⇒ Le seul prestataire intéressé par le projet qui nous a remis prix (130€ de l'heure HTVA) est Sébastien Rigaux, habitué des marchés publics , il est équipé et n'hésitera pas à remettre prix .

Au niveau de l'impact carbone, n'ayant aucun déplacement, c'est le meilleur choix.

La décision d'élargir l'appel d'offre à des meneurs situés plus loin (et potentiellement moins cher), mais annulant les bénéfices carbones de la traction animale, revient aux autorités communales .

Conseils au niveau de la mise en place :

- Afin que cette option perdure et soit cohérente, le point de vue humain ne doit pas être négligé . La bonne communication entre le meneur et TOUS les services communaux est primordiale :
 - un meneur agréable avec les ouvriers les motivera de plus en plus ; malheureusement le développement humain ne peut se chiffrer mais nous savons d'expérience que l'intervention du cheval et d'un meneur positif et bienveillant avec son équipe motive les ouvriers communaux .
 - Un retour du meneur sur la mise en place est essentielle pour que le service puisse bien travailler ; de même que les contacts presse/ avec les passants doivent être positifs et interactifs .
- Différentes phases de mise en place sont conseillées ; remplaçant petit à petit le groom du meneur par un ouvrier communal ; car l'ouvrier en question devra être à l'aise avec les chevaux et travailler de manière sécuritaire, afin de pouvoir tenir ceux-ci si le meneur doit intervenir pour des réglages matériel et/ou réparation en cours de route.
- Nous invitons également la commune à réaliser un cahier des charges incluant un travail au forfait (prix au passage) plutôt qu'un travail payé à l'heure.

Option 2 : Internalisation complète par la commune

- Achat remorque hippobenne : env. 10 000 €
- Formation 1 agent : 3 000 €
- Achat 2 chevaux formés + matériel : 18 000 à 22 000 €
- Coûts annuels (soins, alimentation, entretien) : ± 4 000 €/cheval/an
- Nécessite un espace dédié et une organisation interne rigoureuse

⇒ Cette option n'est pas envisageable actuellement par les services concernés .

Comparatif avec solution motorisée actuelle

- Coût actuel : 115 €/passage (camionnette + 2 agents)
- Mobilisation de 6h d'agents/semaine

- Entretien véhicule, carburant, amortissement, dépendance aux énergies fossiles

Efficacité et impact

La traction animale offre une meilleure acceptabilité sociale, un impact environnemental réduit, une valorisation des agents et une image forte en matière de durabilité. Elle est adaptée aux milieux sensibles, aux centres-villes, et renforce l'identité rurale de Libramont.

Empreinte carbone

- Cheval : 6,6 à 9,6 kg CO₂e/jour (incluant transport)
- Camionnette diesel : ± 23 kg CO₂e/jour

La traction animale est significativement plus sobre en carbone.

Alignement stratégique

Ce projet est en parfaite cohérence avec la déclaration politique 2024–2030 de la commune, notamment sur les axes :

- Transition écologique & mobilité douce
- Bien-être animal & éducation à l'environnement
- Tourisme vert & valorisation du patrimoine rural

5. À suivre

1. Première validation politique :

Mme SKA et Mme Pierre se chargent de présenter le dossier au collège/conseil ,

En cas de retour négatif : le projet s'arrête là.

En cas de retour positif :

2. Séance test : financée par le GAL en automne 2025

L'ASBL Meneurs peut aider à la réalisation du cahier des charges selon les critères souhaités en respect du bien être animal , et également être joignable en cas de question technique des prestataires .

3. Retour et évaluation du test : en hiver 2025

L'ASBL Meneurs peut intervenir sur le retour du test proposé par le GAL afin d'adapter le cahier des charges aux exigences de terrain mais n'interviendra plus dans la mise en place à proprement dit (dans le cadre de l'étude de faisabilité, toute autre intervention peut être sollicitée par les services communaux et budgétisée si besoin).

4. Validation politique pour un test de mai à octobre 2026 (22 semaines max.)

L'ASBL Meneurs peut être mise à contribution pour soutenir les politiques face à la presse/aux citoyens , notamment au point de vue du bien être animal.

- Appel à manifestation d'intérêt** à lancer dès janvier 2026 (modèle disponible via ASBL Meneurs)
- Lancement test** : été 2026

7. **Évaluation partagée** à l'automne 2026 avec services communaux et conseil

Cette évaluation est indispensable ! Lors de nos recherches, nous avons remarqué que bon nombre de projets en traction animale se sont stoppés suite au financement du Ministre Collin par manque de communication entre les services communaux et les meneurs !

Si le projet doit être poursuivi cette évaluation permettra d'adapter au mieux le cahier des charges et le suivi de terrain ; si celui-ci se clôture, les deux parties sauront pourquoi et ne resteront pas sur un malentendu.

En annexe : [modèle de cahier des charges](#) + [document de présentation](#) + listing des prestataires référencés lors du projet.

Retour de la commune de Libramont :

Le Conseil communal a décidé de ne pas poursuivre la réalisation de la collecte hippotractée, manque de budget.

6.1.2 LIBIN

Présentation

Les résultats ont été présentés à la commune de Libin le 25/09/2025

PROCÈS-VERBAL DE RÉUNION

Objet : Entretien des zones de captage – Étude de faisabilité traction animale

Date : 22/09/2025

Lieu : Commune de Libin

Participants

- Gautier Poncin – GAL Nov'Ardenne
- Geoffrey Theate – Service technique / travaux, Commune de Libin
- M. Baijot – Échevin
- Anne Laffut, bourgmestre de Libin (de passage)
- Marine Chisogne – ASBL Meneurs
- Gaëtan Pyckhout – ASBL Meneurs

1. Contexte

Dans le cadre de l'étude de faisabilité menée par le GAL Nov'Ardenne, une réunion de travail a été organisée à Libin afin de préciser les modalités techniques et financières de l'entretien des zones de captage d'eau par traction animale

2. Points discutés

2.1 Faisabilité technique

- L'entretien des zones de captage est jugé **réalisable au cheval**.
- Les travaux consistent principalement en broyage/dégagement et passage au rouleau brise-fougères.
- Une évacuation complémentaire des zones dégagées pourrait être nécessaire, mais reste **réalisable au cheval**.

2.2 Aspects financiers

- Le budget estimatif pour une intervention par un prestataire est de **± 500 € / jour de travail** (cheval, meneur, matériel).

2.3 Phase test

- Le **GAL est prêt à financer une phase test** (une intervention).
- La commune de Libin marque son accord pour cette phase test.
- L'ASBL Meneurs transmettra un **modèle d'appel d'offres** pour permettre le lancement de cette première intervention.

2.4 Engagement futur

- L'ASBL Meneurs insiste sur l'importance que la commune s'engage, **à l'issue de la phase test**, à envisager un **chantier de long terme**.

- La commune de Libin confirme sa volonté d'aller dans ce sens et **privilégiera l'entretien des zones prioritaires** : Libin, Anloy, Transinne.

2.5 Organisation et suivi

=> Une évaluation de la phase test sera réalisée.

Cette évaluation est indispensable ! Lors de nos recherches, nous avons remarqué que bon nombre de projets en traction animale se sont stoppés suite au financement du Ministre Collin par manque de communication entre les services communaux et les meneurs !

Si le projet doit être poursuivi cette évaluation permettra d'adapter au mieux le cahier des charges et le suivi de terrain ; si celui-ci se clôture, les deux parties sauront pourquoi et ne resteront pas sur un malentendu.

- L'ASBL Meneurs propose d'assurer le **suivi de chantier** et d'accompagner la commune dans la mise en œuvre.

3. Décisions et suites

1. Transmission par l'ASBL Meneurs du **modèle d'appel d'offres** au GAL et à la commune.
2. Engagement du GAL pour le financement d'une **intervention test**.
3. Évaluation de la phase test et élaboration d'une **stratégie de long terme**.
4. Priorisation des captages de **Libin, Anloy et Transinne** pour la suite.

En annexe : [modèle de cahier des charges](#) + [document de présentation](#) + listing des prestataires référencés lors du projet.

Retour de la commune de Libin:

Le GAL Novardenne se propose de financer la phase test en 2026 ; la commune de Libin est ouverte à maintenir la collaboration si la période d'essai paraît concluante.

Annexes

8.1. Fiches techniques des tâches analysées

Fiche technique – [Nom de la tâche ou du chantier] MODELE

- **Commune concernée** : [Nom de la commune]
- **Localisation précise (si connue)** : [Zone, quartier, parcelle]
- **Type d'intervention** : [Entretien, nettoyage, transport, animation, etc.]

1. Description de la tâche

Brève explication de la tâche telle qu'elle pourrait être réalisée avec un cheval de trait.
Exemple : « Nettoyage manuel et évacuation des embâcles en bord de rivière à l'aide d'un cheval de trait équipé pour le débardage. »

2. Période d'intervention

- Mois ou saison recommandée : [Ex. : mars à octobre]
- Fréquence : [Ex. : 1 fois par an, tous les 2 mois, en continu selon les besoins]

3. Matériel nécessaire

- Type de cheval : [Ex. : Trait ardennais, Trait belge, etc.]
- Équipements spécifiques :
 - [Ex. : Brouette de débardage]
 - [Ex. : Harnais adapté]
 - [Ex. : Outils complémentaires : râteliers, scies, sacs...]
- Moyens humains : [Ex. : 1 meneur + 1 ouvrier communal]

4. Contraintes techniques et logistiques

- Accessibilité du site
- Présence de circulation
- Conditions météorologiques
- Besoin en stockage temporaire / points d'eau
- Coordination avec d'autres services (ex. : DNF, voirie)

5. Estimation du coût

- **Prestation homme/cheval** : [Ex. : 350€/jour]

- **Coût de location ou d'entretien du matériel** : [Ex. : 100€/intervention]
- **Autres frais éventuels** : [Transport, sécurité, signalisation...]

6. Comparatif avec solution motorisée

Critère	Cheval de trait	Solution motorisée
Coût journalier	[Ex. : 350 €]	[Ex. : 500 € + carburant]
Efficacité	[Ex. : Moyenne à bonne]	[Ex. : Bonne]
Empreinte carbone	Nulle	Élevée
Entretien	Faible à moyen	Important (machines)
Nuisances sonores	Faibles	Élevées
Adaptation au terrain	Très bonne	Moyenne à faible

7. Recommandations

- [Ex. : Idéal en zones naturelles ou protégées]
- [Ex. : Complémentaire à un plan de gestion différenciée]
- [Ex. : À mutualiser entre communes pour rentabilité]

Annexe 8.2 – Fiches techniques des tâches analysées

✓ Fiche technique – Nettoyage des ravel

Commune concernée Sainte-Ode

Localisation précise Tronçons de RAVeL traversant la commune

Type d'intervention Entretien et nettoyage des voies lentes

1. Description de la tâche
Nettoyage manuel des chemins RAVeL : évacuation de branches, déchets naturels, petits embâcles à l'aide d'un cheval de trait et d'une brouette de débardage. Intervention non-bruyante, respectueuse des usagers et de la biodiversité.

2. Période d'intervention

- Mars à octobre (hors nidification)
- 1 à 2 passages par an selon fréquentation

3. Matériel nécessaire

- 1 cheval de trait (ex. : Ardennais)
- Brouette de débardage
- Outils manuels : râteliers, scies, sacs biodégradables
- 1 meneur expérimenté
- 1 ouvrier communal en appui (selon disponibilités)

4. Contraintes techniques et logistiques

- Accessibilité variable selon segments
- Pas d'accès véhicule motorisé sur certaines portions
- Prévoir points d'eau pour le cheval et aire de repos
- Collaboration utile avec DNF ou service environnement

5. Estimation du coûts

- Prestation cheval/humain : 350 € / jour
- Location / amortissement matériel : 50 € / intervention
- Autres frais (transport, signalétique) : 50 €
- **Total estimé** : Environ 450 € / jour d'intervention

6. Comparatif avec solution motorisée

Critère	Cheval de trait	Solution motorisée
---------	-----------------	--------------------

Coûts	350-450 € / jour	500-600 € / jour + carburant
Efficacité	Moyenne (soin, précision)	Bonne (rapidité)
Empreinte carbone	Zéro	Élevée
Entretien	Faible	Important
Bruit / dérangement	Très faible	Élevé
Accessibilité terrain	Excellente	Variable / limitée

7. Recommandations

- Tâche idéale pour démonstration publique de traction animale
- Prévoir signalisation temporaire pour sécuriser la zone
- Planifier dans une logique de tournée intercommunale pour rentabiliser

Annexe 8.2 – Fiche technique

✓ Fiche technique – Gestion des embâcles en rivière

Commune concernée Tenneville

Localisation précise Rivières et affluents dans les zones boisées communales

Type d'intervention Dégagement manuel et évacuation d'embâcles en milieux humides

1. Description de la tâche

Retrait des embâcles (branches, troncs, déchets bloquant les cours d'eau) en utilisant un cheval de trait pour tracter les déchets ligneux hors des zones humides. Intervention manuelle, précise et sans dégradation des berges.

2. Période d'intervention

- Avril à septembre, en dehors des périodes de crue et de nidification
- Selon les aléas climatiques ou épisodes de tempête

3. Matériel nécessaire

- Cheval de trait rustique (type ardennais)
- Harnais de débardage
- Corde, palans ou crochets de sécurité
- Outils manuels : scie à main, hache, croc
- 1 meneur + 1 agent technique ou ouvrier communal

4. Contraintes techniques et logistiques

- Accès difficile : prévoir reconnaissance en amont
- Zones humides à respecter (protection des berges, faune)
- Besoin de planification avec le DNF et/ou les services de l'eau
- Conditions météo influentes

5. Estimation du coûts

- Préstation traction animale : 400 € / jour
- Entretien / matériel : 100 € / chantier
- Total estimé : 500 € / jour d'intervention

6. Comparatif avec solution motorisée

Critère	Cheval de trait	Solution motorisée
Coûts	400-500 € / jour	600-700 € / jour + carburant
Efficacité	Bonne (précision, souplesse)	Bonne (volume)

Empreinte carbone	Zéro	Élevée
Entretien	Modéré	Élevé
Nuisance	Très faible	Bruit, pollution
Impact sur les berges	Faible (respect du sol)	Fort (risque d'ornières)

7. Recommandations

- Planifier des tournées d'entretien annuelles avec le DNF
- Idéal pour zones protégées ou Natura 2000
- Adapter la logistique selon l'hydrologie des lieux
- Envisager mutualisation avec autres communes boisées

Annexe 8.2 – Fiche technique

✓ Fiche technique – Collecte de sacs de poubelles publiques

Commune concernée	Libramont-Chevigny
Localisation précise	Place Communale, Grand'rue, Avenue D'Houffalize, Centre sportif, Aire des camping-cars, Avenue Herbofin, Rue du Vicinal, Gare, Bonance https://maps.app.goo.gl/6hNsZgu1rqEzbaNNA
Type d'intervention	Collecte des sacs de poubelles publiques déposés en bord de voirie

1. Description de la tâche
Collecte des sacs de déchets issus des poubelles publiques, laissés en bord de route par les ouvriers communaux chaque lundi et vendredi matin. Le cheval de trait tracte une remorque adaptée pour ramasser les sacs et les transporter jusqu'au hall travaux.

2. Période d'intervention

- Tous les lundis et vendredis après-midi => voir si les prestataires se déplaceraient pour ½ journée
- Prestataires pressentis : RIGAUX Sébastien (sur place++) ? , Trait Local ?
- Toute l'année, sauf conditions météorologiques extrêmes

3. Matériel nécessaire

- Cheval de trait calme et habitué à l'environnement urbain Ou deux ? fonction des quantités=> quelle quantité ? Avoir une idée du volume/ Nombre d'aller retours habituels vers le point de dépôt
- Petite remorque adaptée au ramassage de sacs => doit elle vider ? être simplement décrochée ? Ou et par qui ?
Mise à disposition par la commune ?
- 1 meneur + 1 accompagnateur pour sécuriser et charger (ouvrier communal)

4. Contraintes techniques et logistiques

- Circuit prédéfini essentiellement sur petites voiries
- Traversée ponctuelle de zones de trafic plus dense (ex : pont du chemin de fer)
- Présence nécessaire de signalisation ou d'un véhicule suiveur en cas d'affluence
- Aire de stationnement prévue au hall travaux

5. Estimation du coûts 60€/h meneur + déplacements + ouvrier

- Prestations homme/cheval : +/- 300 € / demi-journée
- Coût entretien/remorque : 20 € / prestation ?
- Total estimé : 320 € / demi-journée

6. Comparatif avec solution motorisée

Critère	Cheval de trait	Solution motorisée
Coûts	320 € / demi-journée	450 € / demi-journée + carburant chiffres à confirmer ?
Efficacité	Bonne (circuit court, arrêts rapides)	Très bonne (vitesse)
Empreinte carbone	Zéro	Élevée
Entretien	Faible	Moyen à élevé
Nuisance sonore	Très faible	Modérée à élevée
Interaction publique	Positive (visibilité, image écologique)	Nulle

7. Recommandations

- Organiser un test pilote sur une semaine complète

- Prévoir signalisation temporaire lors des premières interventions
- Valoriser la démarche via la communication communale
- Intégrer cette action dans les projets de mobilité douce de la commune

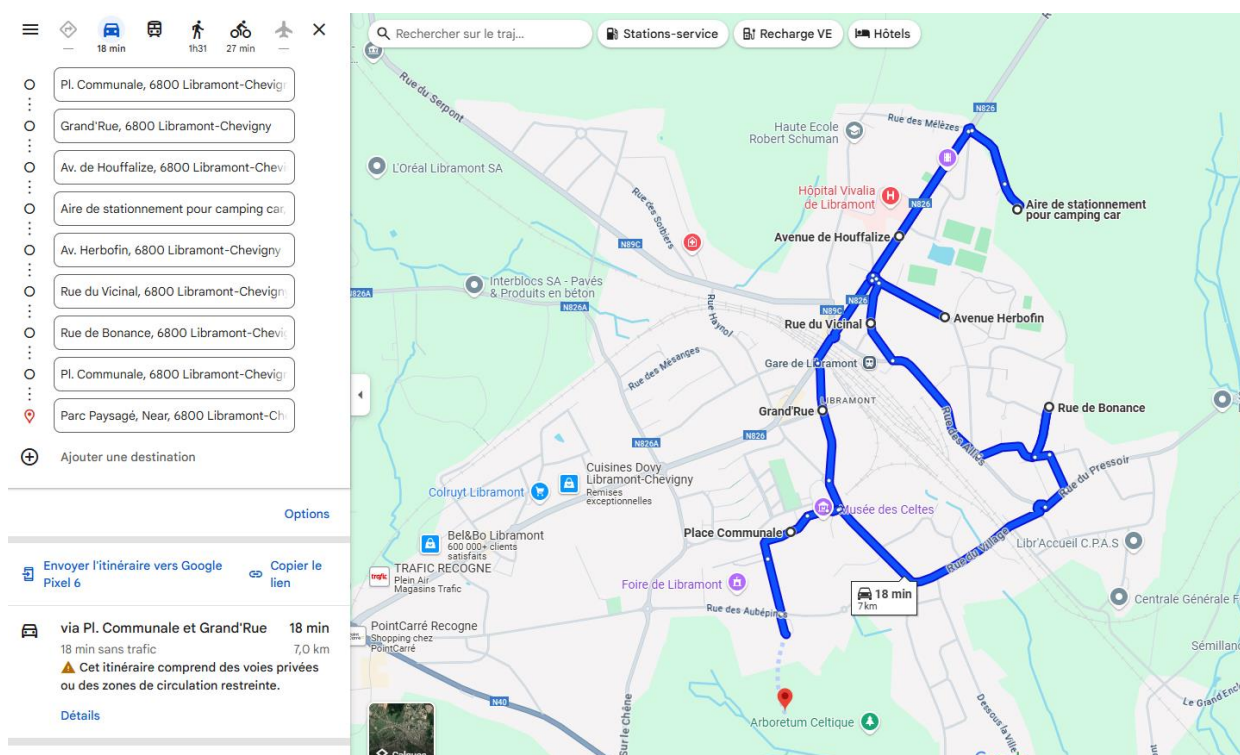
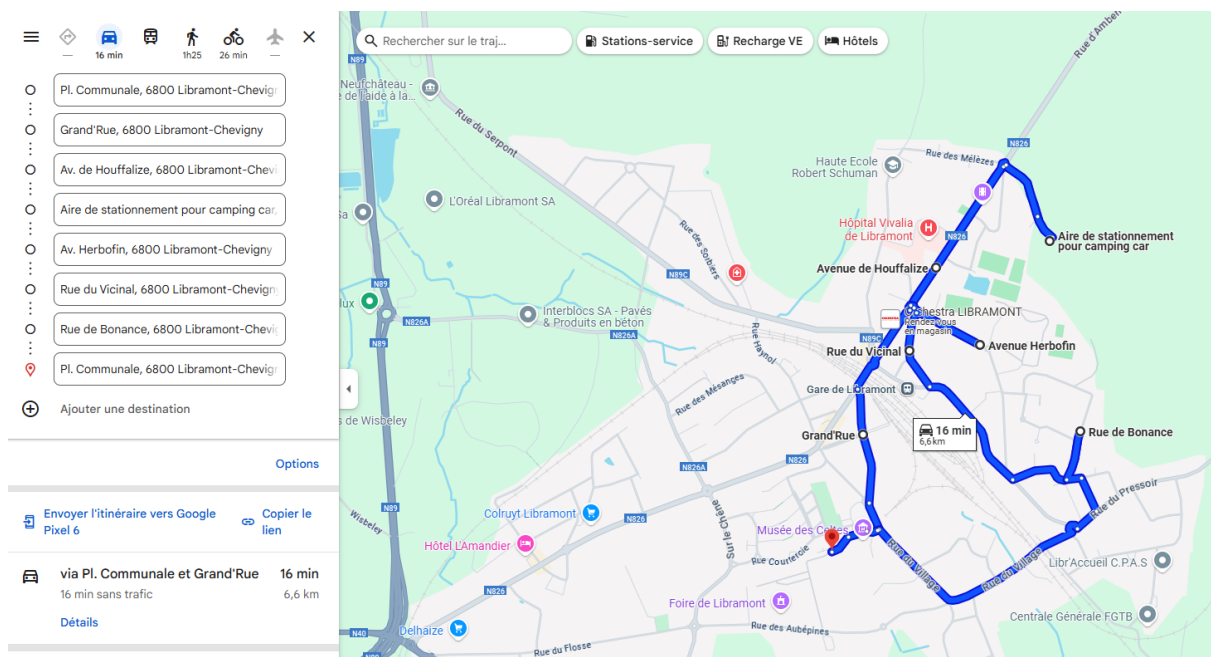
Réunion le 29/4/25 avec

SKA Géraldine, Responsable du service environnement, commune de libramont

PIERRE Sophie ,

PONCIN Gauthier, chargé de mission « slow » GAL Novadenne

PIERRE Sophie , 5e échevine. **Attribution** : Sport, Jeunesse, Environnement, Vie associative.



Annexe 8.2 – Fiches techniques complémentaires – Commune de Libin

✓ Fiche technique 1 – Entretien des cours d'eau, berges et zones de baignade

Commune concernée

Libin

Localisation précise

Ruisseaux et rivières accessibles en zone publique ; zones de baignade désignées

Type d'intervention

Entretien manuel des berges, retrait d'embâcles, nettoyage, fauche douce

1. Description de la tâche
Entretien des abords de rivières et des zones de baignade, avec retrait manuel des embâcles ou végétation excessive. Utilisation du cheval de trait pour l'extraction douce de matières organiques sans abîmer les berges.

2. Période d'intervention

- Avril à septembre (hors nidification et périodes de crue)
- Interventions ponctuelles ou régulières selon besoins

3. Matériel nécessaire

- Cheval de trait + harnais de débardage
- Crocs, râteliers, cordes, scie manuelle
- Petite remorque ou plateau léger si besoin
- 1 meneur + ouvrier communal

4. Contraintes

- Zones parfois marécageuses ou difficiles d'accès
- Coordination avec DNF ou SPW nature
- Respect des règles de protection de la biodiversité

5. Comparatif économique et environnemental

Poste	Traction animale	Méthode motorisée
Coût estimé par jour	400 à 450 €	500 à 600 € (tracteur, broyeur)
Carburant consommé	Aucun	10-15 litres/jour
Émissions carbone (approximatif)	0 kg CO ₂	26-39 kg CO ₂ / jour
Nuisance sonore	Très faible	Élevée

✓ Fiche technique 2 – Destruction de la renouée du Japon (Ochamps et Route de Smuid)

Commune concernée Libin

Localisation précise Étang d'Ochamps, accotements route de Smuid

Type d'intervention Arrachage et évacuation de plantes invasives (renouée du Japon)

1. Description de la tâche
Arrachage manuel ou à la fourche de colonies de renouée du Japon, collecte dans sacs biodégradables, évacuation en remorque tirée par cheval vers un point de stockage sécurisé ou incinération.

2. Période d'intervention

- Juin à septembre (en dehors de la période de pousse active des tiges)

3. Matériel nécessaire

- Cheval de trait avec remorque
- Sacs biodégradables, fourches, gants, bâche
- 1 meneur + aide à l'arrachage

4. Contraintes

- Attention à ne pas fragmenter les rhizomes lors de l'arrachage
- Nécessité d'un lieu de dépôt sans dissémination

5. Comparatif économique et environnemental

Poste	Traction animale	Méthode motorisée (broyeur + transport)
Coût estimé par demi-journée	350 à 450 €	600 à 700 €
Carburant consommé	Aucun	8 litres
Émissions carbone (approximatif)	0 kg CO ₂	~21 kg CO ₂
Risque de dissémination	Faible (manuel)	Élevé (fragmentation mécanique)

✓ Fiche technique 3 – Entretien des arboretums et vergers publics (Bois Collignon et Arboretum des Érables)

Commune concernée Libin

Localisation précise Bois Collignon (Redu), Arboretum des Érables (Libin)

Type d'intervention Débroussaillage, fauche douce, entretien manuel et transport de matériel ou déchets

1. Description de la tâche

Entretien doux de parcelles plantées en vergers ou arboretums, fauche manuelle, entretien de sentiers, collecte de branches mortes, transport de petit matériel ou déchets végétaux à l'aide d'un cheval attelé.

2. Période d'intervention

- Mars à octobre
- 2 à 4 passages par an selon saison et météo

3. Matériel nécessaire

- Cheval de trait + plateau ou carriole
- Fauchon, faucille, croc, sécateur
- 1 meneur + agent communal ou bénévole

4. Contraintes

- Respect de la biodiversité en place (flore patrimoniale, arbres étiquetés)
- Intervention discrète en milieu pédagogique

5. Comparatif économique et environnemental

Poste	Traction animale	Méthode motorisée
Coût estimé par jour	500 €	600 à 700 €
Carburant consommé	Aucun	12 litres
Émissions carbone (approximatif)	0 kg CO ₂	~32 kg CO ₂
Nuisance	Très faible	Moyenne à élevée

8.2. Modèles d'appel d'offre

8.3.1 MODELE DE CAHIER DES CHARGES POUR L'ENTRETIEN DES ZONES DE CAPTAGES À LIBIN

Cahier des charges pour une prestation d'entretien des zones de captage en traction animale

Pouvoir adjudicateur : Commune de Libin

Projet porté en partenariat avec : GAL Nov'Ardenne et ASBL Meneurs

Objet du marché : Prestation annuelle d'entretien écologique des zones de captage d'eau potable par traction animale, afin de limiter la prolifération des fougères, des ligneux et de préserver la qualité de l'eau.

1. Contexte

La commune de Libin dispose de 5 à 6 zones de captage d'eau potable, chacune d'une superficie inférieure à un hectare. Ces sites sont particulièrement sensibles et soumis à des normes environnementales strictes, notamment l'interdiction d'utilisation d'hydrocarbures à proximité.

Le recours à la traction animale permet :

- d'éviter tout risque de pollution liée aux carburants,
- de préserver les sols et la biodiversité,
- de réduire les nuisances sonores,
- d'alléger la charge de travail des ouvriers communaux.

Ce marché s'inscrit dans la stratégie **Horizon2030 – Libin** et dans le **Plan d'Action Énergie-Climat (PAEDC)**, en cohérence avec les engagements de la commune pour l'environnement et la transition écologique.

2. Description de la prestation

- **Fréquence :** 1 à 2 passages annuels, au printemps et/ou à l'été.
- **Durée estimée :** 2 à 3 jours de prestation pour l'ensemble des captages.
- **Zones d'intervention :** 5 à 6 sites de captage répartis sur la commune (cartographie fournie par le service technique).
- **Tâches à réaliser :**
 - Passage d'un **rouleau brise-fougères** pour limiter la prolifération.
 - Broyage ponctuel des repousses ligneuses (jeunes bouleaux) au moyen d'un broyeur thermique hippo-attelé, après un pré-débroussaillage manuel si nécessaire.
 - Alternance possible avec barre faucheuse ou autres outils selon la configuration du site.

3. Exigences techniques

- **Équipe :** 1 meneur professionnel qualifié, avec chevaux de trait formés.
- **Matériel :** rouleau brise-fougères hippotracté, broyeur hippo-attelé (si nécessaire), barre faucheuse.
- **Transport :** le prestataire assure le déplacement et la mise à disposition du cheval et du matériel.

- Assurance : responsabilité civile professionnelle obligatoire.

4. Critères de sélection

- Prix global par jour d'intervention.
- Expérience du meneur dans des chantiers similaires (zones sensibles, captages).
- Qualité et adaptabilité du matériel proposé.
- Capacité de remplacement en cas d'indisponibilité.
- Engagement dans une démarche de respect environnemental et de bien-être animal.

5. Modalités de remise des offres

Les offres doivent être envoyées avant le **[date à définir]** à l'adresse suivante : **[info@libin.be]**

Objet : Offre – Prestation traction animale entretien captages

L'offre devra contenir :

- Description du matériel utilisé et des chevaux.
- Planning de disponibilités.
- Tarifs unitaires et forfaits.
- Références éventuelles.

Pour toute question technique : Geoffroy Theate (Service technique)

6. Durée du contrat et conditions

Le contrat est prévu pour une période test d'**un an** (2026), couvrant 1 à 2 passages annuels. Il pourra être reconduit ou adapté en fonction des résultats et de la satisfaction des parties. L'ASBL Meneurs peut assurer un rôle d'intermédiaire administratif et technique entre la commune et le prestataire.

7. Respect du bien-être animal

Afin de garantir une prestation éthique et conforme aux attentes, les conditions suivantes devront être respectées :

- Transport des chevaux dans un véhicule sécurisé et adapté.
- Chevaux indemnes de blessures visibles.
- Harnachement adapté, confortable et bien entretenu.
- Pieds entretenus (ferrure < 10 semaines ou pieds nus en bon état).
- Meneur bienveillant, attitude respectueuse envers les animaux.
- Pause minimale de 30 minutes toutes les 3 heures (ou alternance de chevaux).
- Accès permanent à de l'eau fraîche ($\geq 20L$) et du foin lors des pauses et du transport.
- Le responsable de chantier communal se réserve le droit de faire intervenir un vétérinaire et de suspendre le marché en cas de non-respect.

8.3.2 MODELE DE CAHIER DES CHARGES POUR LA COLLECTE DES DÉCHETS À LIBRAMONT

Cahier des charges pour une prestation de collecte des sacs de poubelles publiques en traction animale

Pouvoir adjudicateur : Commune de Libramont-Chevigny

Projet porté en partenariat avec : GAL Nov'Ardenne et ASBL Meneurs

Objet du marché : Prestation hebdomadaire de collecte des sacs issus des poubelles publiques sur circuit urbain, en remplaçant le véhicule motorisé par une traction animale équipée (cheval de trait + hippobenne).

1. Contexte

Ce cahier des charges s'inscrit dans une démarche de réduction des émissions de gaz à effet de serre, de sensibilisation à la mobilité douce et de revalorisation de pratiques agricoles durables. Il concerne la réalisation d'une prestation à impact environnemental réduit, dans le respect des rythmes du vivant et de l'espace public.

2. Description de la prestation

- **Fréquence** : 1 fois/semaine (proposé : vendredi après-midi, départ 9h du hall travaux)
- **Durée estimée** : 2 à 3h d'intervention active + installation/détéllage sur place
- **Zone d'intervention** : Place Communale, Grand'Rue, Avenue d'Houffalize, Centre Sportif, Aire des camping-cars, Avenue Herbofin, Rue du Vicinal, Gare, parfois jusqu'à Bonance
- **Volume à ramasser** : sacs de poubelles publiques déposés le matin par les agents communaux
- **Objectif** : réaliser la collecte avec un cheval de trait et une remorque type hippobenne

3. Exigences techniques

- **Équipe** : 1 meneur professionnel formé + 2 chevaux de trait expérimentés
- **Matériel** : remorque type hippobenne avec capacité suffisante, conforme aux exigences de sécurité
- **Assurance** : prestataire dûment assuré en responsabilité civile professionnelle

4. Critères de sélection

- Prix global par intervention (HTVA)
- Expérience du meneur et du cheval en milieu urbain
- Matériel proposé (stabilité, accessibilité, esthétique)
- Capacité de remplacement en cas d'indisponibilité
- Engagement dans une démarche qualitative (bien-être animal, communication citoyenne)

5. Modalités de remise des offres

Les offres doivent être envoyées avant le **[date à définir]** à l'adresse suivante : environnement@libramont.be

Objet : Offre – Prestation traction animale collecte poubelles

L'offre devra contenir :

- Description du matériel utilisé et des chevaux
- Planning de disponibilités
- Tarifs unitaires
- Références éventuelles

Pour toute question technique : Gaëtan Pyckhout (ASBL Meneurs) groupemeneurs@gmail.com

6. Durée du contrat et conditions

Le contrat sera conclu pour une période test de **30 semaines**, du printemps à l'automne. Il pourra être reconduit ou étendu en fonction des résultats et de la satisfaction des parties.

L'ASBL Meneurs peut également assurer un rôle d'intermédiaire administratif et technique entre la commune et le prestataire, si cela est souhaité.

7. Respect du bien-être animal

Afin de garantir une prestation éthique et conforme aux attentes citoyennes, les conditions suivantes devront impérativement être respectées par le prestataire :

- Les chevaux seront transportés dans un véhicule adapté, en bon état de sécurité (plancher, côtés, barres intérieures).
- Les chevaux devront être indemnes de blessures visibles.
- Le harnachement devra être adapté à la taille des chevaux, confortable, propre et bien entretenu.
- Les pieds des chevaux devront être entretenus (ferrure de moins de 10 semaines ou pieds nus en bon état).
- Le meneur devra adopter une attitude bienveillante et respectueuse envers les chevaux.
- Une pause de **minimum 30 minutes** devra être accordée **toutes les 3 heures**, sauf si les chevaux sont utilisés en alternance.
- Les chevaux devront avoir accès à **de l'eau fraîche (min. 20L)** et **du foin** à chaque pause et durant le transport (suppléments en sus).
- En cas de doute, le responsable de chantier communal se réserve le droit de faire intervenir un vétérinaire pour vérification, et de suspendre ou annuler le marché en cas de non-respect des conditions ci-dessus.

8.3.3 MODELES DE CAHIERS DES CHARGES POUR LES COMMUNE DE STE ODE & TENNEVILLE

Cahier des charges – Entretien des chemins inaccessibles aux machines

Pouvoir adjudicateur : Commune de Sainte-Ode

Projet porté en partenariat avec : GAL Nov'Ardenne et ASBL Meneurs

Objet du marché : Prestation d'entretien des chemins communaux dont l'accès est difficile ou impossible aux engins motorisés, par l'utilisation de la traction animale (cheval de trait + matériel adapté).

1. Contexte

Ce cahier des charges s'inscrit dans une démarche de préservation de la biodiversité, de valorisation des sentiers communaux et de réduction de l'usage d'engins motorisés dans les zones fragiles. Il concerne l'entretien régulier ou ponctuel des chemins d'accès limité, en mobilisant le cheval de trait comme solution écologique, respectueuse des sols et silencieuse.

2. Description de la prestation

- **Fréquence** : selon besoins de la commune (minimum 1 intervention/an, période à définir)
- **Durée estimée** : 2 à 5h par chantier, selon le tronçon
- **Zone d'intervention** : chemins communaux étroits, pentus, forestiers ou humides, inaccessibles aux engins motorisés
- **Travaux prévus** :
 - Fauchage et broyage léger des bas-côtés
 - Transport et évacuation de matériaux ou déchets végétaux
 - Entretien régulier pour assurer la praticabilité des chemins
- **Objectif** : maintenir l'accessibilité douce des chemins en limitant l'impact écologique

3. Exigences techniques

- **Équipe** : 1 meneur professionnel formé + cheval(s) de trait expérimenté(s)
- **Matériel** : outils hippo-tractés (broyeur, barre faucheuse, caisson de transport, etc.) adaptés aux chemins étroits et difficiles
- **Assurance** : prestataire dûment assuré en responsabilité civile professionnelle

4. Critères de sélection

- Prix global par intervention (HTVA)
- Expérience du meneur et du cheval en milieu forestier/naturel
- Qualité du matériel proposé (stabilité, efficacité, respect des sols)
- Capacité de remplacement en cas d'indisponibilité
- Engagement dans une démarche qualitative (bien-être animal, respect du site)

5. Modalités de remise des offres

Les offres doivent être envoyées avant le **[date à définir]** à l'adresse suivante :

environnement@sainte-ode.be

Objet : Offre – Prestation traction animale entretien chemins

L'offre devra contenir :

- Description du matériel utilisé et des chevaux
- Planning de disponibilités
- Tarifs unitaires
- Références éventuelles

Contact technique : **ASBL Meneurs – groupemeneurs@gmail.com**

6. Durée du contrat et conditions

Le contrat sera conclu pour une période test de **1 an**, reconductible selon les résultats et la satisfaction des parties.

L'ASBL Meneurs peut également assurer un rôle d'intermédiaire administratif et technique entre la commune et le prestataire, si cela est souhaité.

7. Respect du bien-être animal

Afin de garantir une prestation éthique et conforme aux attentes citoyennes, les conditions suivantes devront impérativement être respectées par le prestataire :

- Les chevaux seront transportés dans un véhicule adapté, en bon état de sécurité (plancher, côtés, barres intérieures).
- Les chevaux devront être indemnes de blessures visibles.
- Le harnachement devra être adapté à la taille des chevaux, confortable, propre et bien entretenu.
- Les pieds des chevaux devront être entretenus (ferrure de moins de 10 semaines ou pieds nus en bon état).
- Le meneur devra adopter une attitude bienveillante et respectueuse envers les chevaux.
- Une pause de **minimum 30 minutes** devra être accordée **toutes les 3 heures**, sauf si les chevaux sont utilisés en alternance.
- Les chevaux devront avoir accès à **de l'eau fraîche (min. 20L)** et **du foin** à chaque pause et durant le transport (suppléments en sus).
- En cas de doute, le responsable de chantier communal se réserve le droit de faire intervenir un vétérinaire pour vérification, et de suspendre ou annuler le marché en cas de non-respect des conditions ci-dessus.

Cahier des charges – Gestion des embâcles

Pouvoir adjudicateur : Commune de Sainte-Ode / Commune de Tenneville

Projet porté en partenariat avec : GAL Nov'Ardenne et ASBL Meneurs

Objet du marché : Prestation ponctuelle ou régulière de gestion des embâcles dans les cours d'eau communaux, par traction animale (cheval de trait + matériel de débardage).

1. Contexte

Ce cahier des charges s'inscrit dans une démarche de gestion durable des cours d'eau, visant à prévenir les risques d'inondation, sécuriser les abords et préserver la biodiversité aquatique. L'utilisation du cheval de trait permet d'intervenir dans des zones difficiles d'accès, tout en limitant l'impact mécanique et écologique.

2. Description de la prestation

- **Fréquence :** interventions ponctuelles selon la survenue d'embâcles (minimum 1 à 2/an)
- **Durée estimée :** ½ journée à 1 journée par chantier
- **Zone d'intervention :** cours d'eau communaux (secteurs précis définis par le service technique)
- **Travaux prévus :**
 - Déplacement, extraction et évacuation des embâcles (troncs, branches, dépôts)
 - Transport du bois hors du lit du cours d'eau
 - Déblaiement sélectif pour ne pas perturber les zones écologiques sensibles
- **Objectif :** assurer un écoulement fluide des eaux et prévenir les blocages dangereux

3. Exigences techniques

- **Équipe :** 1 meneur professionnel formé + cheval(s) de trait adapté(s) au débardage
- **Matériel :** outils de débardage (chaînes, pinces, treuils manuels ou hippo-assistés) conformes aux normes de sécurité
- **Assurance :** prestataire dûment assuré en responsabilité civile professionnelle

4. Critères de sélection

- Prix global par intervention (HTVA)
- Expérience du meneur et du cheval en débardage forestier ou fluvial
- Qualité et sécurité du matériel proposé
- Capacité de remplacement en cas d'indisponibilité
- Engagement dans une démarche qualitative (bien-être animal, respect du milieu aquatique)

5. Modalités de remise des offres

Les offres doivent être envoyées avant le **[date à définir]** à l'adresse suivante :

environnement@sainte-ode.be

Objet : Offre – Prestation traction animale gestion embâcles

L'offre devra contenir :

- Description du matériel utilisé et des chevaux
- Planning de disponibilités

- Tarifs unitaires
- Références éventuelles

Contact technique : **ASBL Meneurs – groupemeneurs@gmail.com**

6. Durée du contrat et conditions

Le contrat sera conclu pour une période test de **1 an**, reconductible en fonction des résultats et de la satisfaction des parties.

L'ASBL Meneurs peut également assurer un rôle d'intermédiaire administratif et technique entre la commune et le prestataire, si cela est souhaité.

7. Respect du bien-être animal

Afin de garantir une prestation éthique et conforme aux attentes citoyennes, les conditions suivantes devront impérativement être respectées par le prestataire :

- Les chevaux seront transportés dans un véhicule adapté, en bon état de sécurité (plancher, côtés, barres intérieures).
- Les chevaux devront être indemnes de blessures visibles.
- Le harnachement devra être adapté à la taille des chevaux, confortable, propre et bien entretenu.
- Les pieds des chevaux devront être entretenus (ferrure de moins de 10 semaines ou pieds nus en bon état).
- Le meneur devra adopter une attitude bienveillante et respectueuse envers les chevaux.
- Une pause de **minimum 30 minutes** devra être accordée **toutes les 3 heures**, sauf si les chevaux sont utilisés en alternance.
- Les chevaux devront avoir accès à **de l'eau fraîche (min. 20L)** et **du foin** à chaque pause et durant le transport (suppléments en sus).
- En cas de doute, le responsable de chantier communal se réserve le droit de faire intervenir un vétérinaire pour vérification, et de suspendre ou annuler le marché en cas de non-respect des conditions ci-dessus.

•

8.4. Liste des personnes rencontrées

8.4.1 CONTACTS ET CONDITIONS DE TRAVAIL POUR L'ENTRETIEN DES ZONES DE CAPTAGE À LIBIN

Les prestataires suivant ont été contactés , outillés et/ou géographiquement proches : Trait Local, Trait, Art'trait et Eric Nolleveaux

Selon les modalités suivantes : mail

« Madame, Monsieur,

Dans le cadre d'une **étude de faisabilité portée par le GAL Nov'Ardenne**, en partenariat avec **l'ASBL Meneurs** et la **Commune de Libin**, nous explorons la possibilité de recourir à la **traction animale pour l'entretien régulier de zones de captage d'eau potable** situées sur le territoire communal.

Cette démarche s'inscrit dans une volonté :

- de **préserver des milieux naturels sensibles** tout en assurant un entretien régulier et adapté,
- de **réintégrer les animaux de trait dans les missions de service public**, dans le **respect de leur bien-être** et des réalités du terrain.

Objet de la consultation

Nous recherchons actuellement des **prestataires professionnels** disposant **d'animaux de trait** et de **matériel adapté** (rouleau, barre de fauche, broyeur attelé...), pour envisager une **opération test de fauche ou roulage** sur plusieurs **zones de captage d'eau** (moins d'un hectare chacune), à l'horizon **été ou automne 2025**.

Cette intervention aurait une triple fonction :

- **Démonstration publique** auprès des élus et agents communaux,
- **Test technique** en conditions réelles (accès, sécurité, organisation),
- **Sensibilisation** du grand public et des partenaires locaux.

Cette démonstration serait **financée par le GAL (hors marché public)**, dans le cadre de l'étude en cours.

En cas d'intérêt de la commune pour une mise en œuvre plus régulière, un **marché public** pourrait être lancé en 2026, auquel vous seriez invités à répondre.

Informations pratiques

Les interventions se feraient :

- Sur **6 sites de captage** répartis sur la commune de Libin,
- En zones partiellement pentues, parfois sensibles et difficilement accessibles aux machines classiques,
- Avec des objectifs de **fauche douce, broyage ou roulage de la végétation** (principalement des fougères),
- En lien étroit avec les **services communaux** pour l'organisation logistique et les accès.

Une **collaboration fluide avec les équipes techniques de la commune** sera indispensable pour la réussite de cette opération.

Le prestataire devra :

- Être en ordre d'assurance pour ce type d'activité professionnelle,
- Utiliser un matériel adapté et sécurisé pour l'espace naturel et public,
- Garantir le **respect du bien-être animal** (rythme, pauses, accès à l'eau, conditions météo...),
- Accepter une **opération médiatisée** (presse, élus, agents communaux).

Attentes et modalités de réponse

Nous vous remercions de bien vouloir nous faire parvenir, **pour le jeudi 30 mai 2025 au plus tard** :

- Votre **intérêt ou non** pour cette opération,
- Une **fourchette tarifaire/jour HTVA** incluant l'ensemble de la prestation (déplacement, travail, matériel),
- Une **description synthétique de vos moyens** (nombre d'animaux, types d'outils disponibles),
- Vos **disponibilités** pour une démonstration entre août et octobre 2025,
- Vos éventuels **besoins logistiques ou suggestions** pour adapter le projet au terrain.

Prochaine étape

Une **réunion de coordination est prévue avec la Commune de Libin courant juin 2025**. En fonction des retours reçus, vous pourriez y être convié-e pour présenter votre vision du projet et échanger directement avec les parties prenantes.

Pour toute question ou précision, vous pouvez me contacter par retour de mail ou par téléphone.

En vous remerciant d'avance pour votre intérêt et votre engagement pour une traction animale éthique et territoriale,
et au plaisir de collaborer à cette belle initiative,

Bien cordialement,

--

Marine Chisogne

0479 10 17 13

Administratrice déléguée - ASBL Meneurs



<https://meneurs.be>

Trait Local est intéressé par le projet global mais dans l'incapacité de participer actuellement par manque de temps et de matériel adapté.

Trait (Adrien Melbeck) est outillé et intéressé par le marché, il saurait intervenir à 50€/h + frais de déplacement et de location d'éventuel matériel qu'il ne possède pas. Il est équipé d'un broyeur thermique.

8.4.2 CONTACTS ET CONDITIONS DE TRAVAIL POUR LA COLLECTE DES DÉCHETS À LIBRAMONT

Les prestataires suivants ont été contactés, plus proches géographiquement du site et outillés : Rigaux Sébastien & Trait Local

Selon les modalités suivantes : mail

« Madame, Monsieur,

Dans le cadre d'une **étude de faisabilité** portée par le **GAL Nov'Ardenne**, en partenariat avec l'ASBL Meneurs et la Commune de Libramont, nous explorons la possibilité de mettre en place une opération de **collecte des déchets publics par traction animale**, en plein centre de Libramont.

Cette démarche s'inscrit dans un double objectif :

1. **Réduire l'impact écologique** des services communaux ;
2. **Redonner une place aux équidés de travail** dans l'espace public, dans le respect de leur bien-être et de la législation en vigueur.

Objet de la consultation

Nous recherchons actuellement des **prestataires professionnels disposant d'animaux de trait**, ainsi que du **matériel adapté** (type hippobenne, tombereau, remorque adaptée à la collecte de sacs poubelle), pour envisager une **opération test** à l'automne 2025.

Cette opération servirait :

- de **démonstration publique** et de **sensibilisation** des élus et agents communaux,
- de **test technique et logistique** en conditions réelles.

Cette démonstration serait **financée par le GAL** (hors marché public), dans le cadre de l'étude de faisabilité.

En cas d'intérêt manifeste de la commune, un **marché public** pourrait être lancé en 2026, auquel vous seriez naturellement invités à répondre.

Informations pratiques

L'opération à tester porterait sur la **collecte des déchets dans les rues du centre de Libramont**, une fois par semaine de **mars à novembre** (hors démonstration).

La commune organise actuellement cette collecte avec :

- une **camionnette**,
- **2 ouvriers communaux**,

Le prestataire devra :

- Être **en règle d'assurance** pour l'activité,
- Utiliser du matériel **sécurisé** pour l'espace public,
- Garantir le **respect du bien-être animal** (temps de travail, pauses, alimentation, conditions météo...),
- Accepter la **présence de la presse** et du personnel politique/communal.

Attentes et modalités de réponse

Nous vous remercions de bien vouloir nous transmettre, **pour le vendredi 30 mai au plus tard** :

- Votre **intérêt** ou non pour participer à cette opération,
- Une **fourchette de tarif/jour** pour une prestation de ce type,
- Une description synthétique de vos **moyens (animaux, matériel)**,
- Vos **besoins logistiques éventuels**,
- Vos **disponibilités** à l'automne (septembre-octobre) pour une éventuelle démonstration.

Prochaine étape

Une **réunion de coordination** est prévue avec la Commune de Libramont **en juin 2025**. En fonction des retours, **vous pourriez être convié(e)** à cette réunion pour présenter votre vision du projet et échanger directement avec les parties prenantes.

Pour toute question ou précision, vous pouvez me contacter par retour de mail ou par téléphone.

En vous remerciant d'avance pour l'attention que vous porterez à cette démarche, et au plaisir de collaborer autour de ce projet porteur de sens,

Bien cordialement,

--

Marine Chisogne

Administratrice déléguée - ASBL Meneurs



<https://meneurs.be> »

Seul Rigaux Sébastien a manifesté son intérêt réel pour le projet et est équipé totalement pour le menr . Suite à un contact téléphonique , il a donné son tarif à **130€/h HTVA** .

Trait Local est intéressé par le projet global mais dans l'incapacité de participer actuellement par manque de temps et de matériel adapté.

8.5. Documents et sources utilisés

https://equipedia.ifce.fr/fileadmin/bibliotheque/3_Guide_pocket_et_autres_pdf/3.6_Articles_equi_dee/equidee-CAP2ER-equins-Janvier-2022.pdf

ADEME. (2018). *Facteurs d'émissions Base Carbone®*. Agence de l'Environnement et de la Maîtrise de l'Énergie. <https://www.bilans-ges.ademe.fr/>

ADEME. (2022). *Empreinte carbone d'un litre de carburant : méthodologie et données actualisées*. Agence de l'Environnement et de la Maîtrise de l'Énergie.

Bouchain, E. (2019). *La traction animale moderne : guide pratique d'utilisation en agriculture et espaces verts*. Éditions France Agricole.

Commission européenne. (2020). *EU Agricultural Outlook 2020-2030*. Publications Office of the European Union.

FAO. (2014). *Greenhouse gas emissions from livestock: A global assessment*. Food and Agriculture Organization of the United Nations. <https://www.fao.org>

Hellopro. (2024). *Comparateur de prix – Broyeurs thermiques et outils de traction animale*. <https://www.hellopro.fr>

IPCC. (2021). *Climate Change 2021: The Physical Science Basis*. Contribution of Working Group I to the Sixth Assessment Report of the Intergovernmental Panel on Climate Change. Cambridge University Press.

Mouvement de l'Agriculture Biodynamique. (2020). *Traction animale et durabilité : pratiques et retours d'expérience en France et en Europe*.

Réseau Agriculture Durable. (2021). *Économie et écologie de la traction animale : étude comparative*. RAD – Rapport interne.

TractHorse. (2023). *Catalogue matériel hippomobile*. TractHorse France. <https://tracthorse.fr>

Ville de Bruxelles. (2017). *Évaluation du projet-pilote de collecte des déchets en traction animale*. Rapport interne du Service Propreté publique.